



4. PROPUESTAS DE RESOLUCIÓN.

4.3. PROPOSICIONES NO DE LEY ANTE EL PLENO.

LICITACIÓN DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL EJE A-67-CORTIGUERA-TAGLE, TRAMO: SUANCES-REQUEJADA, PRESENTADA POR EL GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO. [10L/4300-0259]

Escrito inicial.

PRESIDENCIA

La Mesa del Parlamento de Cantabria, en su sesión del día de hoy, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 177 del Reglamento de la Cámara, ha acordado admitir a trámite ante el Pleno y publicar la proposición no de ley, N.º 10L/4300-0259, presentada por el Grupo Parlamentario Mixto, relativa a licitación del proyecto de construcción del Eje A-67-Cortiguera-Tagle, tramo: Suances-Requejada.

Los Grupos Parlamentarios podrán presentar enmiendas hasta las catorce horas del día anterior a la sesión en que haya de debatirse.

En ejecución de dicho acuerdo, se ordena la publicación, de conformidad con el artículo 102.1 del Reglamento de la Cámara.

Santander, 28 de mayo de 2021

EL PRESIDENTE DEL
PARLAMENTO DE CANTABRIA,

Fdo.: Joaquín Gómez Gómez.

[10L/4300-0259]

"A LA MESA DEL PARLAMENTO DE CANTABRIA

El Grupo Parlamentario Mixto, en virtud al presente escrito y de conformidad con lo establecido en el artículo 176 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula la siguiente proposición no de ley, para su debate y aprobación en su caso en el Pleno.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El Consejo de Gobierno del 24 de abril de 2015 aprobó de forma definitiva el estudio informativo de la carretera de acceso a Suances, el denominado Eje A-67 Cortiguera - Tagle, tramo: Suances - Requejada.

Esta aprobación por parte del Gobierno dejaba pendiente la redacción y aprobación del proyecto de construcción del llamado puente entre Requejada y Suances; una obra de reivindicación histórica por parte de los habitantes de la cuenca del Besaya y con numerosos beneficios para los municipios de la zona.

La infraestructura permite una mejora importante de las comunicaciones para todos aquellos que se dirigen a la villa marinera de Suances provenientes de la autovía A-67 y, también, una reducción significativa del tráfico en la zona de Barreda.

Fue en el año 2003 cuando se propuso por primera vez la necesidad de construir la conexión entre Polanco y Suances e, incluso, se llegó a incluir en el Plan de Carreteras 2005 - 2008 con una inversión prevista de 12 millones de euros. En los sucesivos presupuestos generales de Cantabria de dicho periodo, se incluyeron partidas para la construcción de dicha infraestructura. También en el Plan de Gestión Integral de Infraestructuras de Cantabria 2014 - 2021 este puente estaba anunciado. Pero, a día de hoy, la construcción de la conexión Requejada - Polanco no está prevista por parte del Gobierno de Cantabria. Debido a la mejora que esta conexión generará sobre los ciudadanos de los municipios afectados y sus alrededores, a la economía de la zona y al desarrollo de la comarca, proponemos la siguiente propuesta de resolución:

El Parlamento insta al Gobierno de Cantabria a que, en el plazo máximo de un año, se proceda a la licitación del proyecto de construcción del Eje A-67- Cortiguera-Tagle, tramo: Suances - Requejada.

Santander, 25 de mayo de 2021.

Fdo.: Cristóbal Palacio Ruiz. Portavoz del Grupo Parlamentario Mixto."