



**4. PROPUESTAS DE RESOLUCIÓN.**

**4.2. MOCIONES.**

CRITERIOS DEL GOBIERNO EN RELACIÓN CON EL COMPROMISO ADQUIRIDO POR EL MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA PARA LA PUESTA EN SERVICIO DE UN TREN RÁPIDO ENTRE SANTANDER Y BILBAO, PRESENTADA POR EL GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR. [10L/4200-0111]

**Aprobación por el Pleno.**

PRESIDENCIA

El Pleno del Parlamento de Cantabria, en su sesión del día 25 de abril de 2022, aprobó la resolución que se inserta a continuación como consecuencia de la tramitación de la moción N.º 10/4200-0111, subsiguiente a la interpelación N.º 10L/4100-0206, relativa a criterios del Gobierno en relación con el compromiso adquirido por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana para la puesta en servicio de un tren rápido entre Santander y Bilbao, presentada por el Grupo Parlamentario Popular, publicada en el Boletín Oficial del Parlamento de Cantabria número 326, correspondiente al día 20 de abril de 2022.

Lo que se publica para general conocimiento de conformidad con el artículo 102.1 del Reglamento de la Cámara.

Santander, 26 de abril de 2022

EL PRESIDENTE DEL  
PARLAMENTO DE CANTABRIA,

Fdo.: Joaquín Gómez Gómez.

[10L/4200-0111]

"1.- El Parlamento de Cantabria manifiesta su apoyo a la puesta en servicio de una nueva línea ferroviaria entre Santander y Bilbao que permita realizar el trayecto entre ambas ciudades en una hora, con paradas en Castro Urdiales y Laredo y de carácter mixto (pasajeros y mercancías).

2.- El Parlamento de Cantabria insta al Gobierno de Cantabria a suscribir un protocolo con el Ministerio de Transportes, Movilidad Sostenible y Agenda Urbana para la tramitación administrativa del proyecto y la posterior ejecución del mismo.

Dicho protocolo incluirá un calendario en el que se contemple:

- Iniciar el trámite de información pública en la actual legislatura (2019- 2023).

- Tramitar la declaración de impacto ambiental en la próxima legislatura (2023-2027)

3.- El Parlamento de Cantabria insta al Gobierno de Cantabria a requerir garantías del Ministerio de Transportes, Movilidad Sostenible y Agenda Urbana con el fin de que la tramitación de este proyecto no suponga nuevos retrasos en:

- La conexión de Cantabria con la red nacional de alta velocidad ferroviaria a través de Reinosa, Alar del Rey y Palencia, de acuerdo con el compromiso anunciado por el Gobierno de España el 1 de agosto de 2017.

- El desarrollo del Plan de Cercanías para Cantabria, anunciado por el Gobierno de España el 5 de diciembre de 2017."