



4. PROPUESTAS DE RESOLUCIÓN.

4.1. INTERPELACIONES.

CRITERIOS PARA SUPRIMIR EN LOS PRESUPUESTOS GENERALES DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA LA PARTIDA PREVISTA PARA EL DESARROLLO DEL PROYECTO DE SOTERRAMIENTO DE LA VÍA FÉRREA A SU PASO POR TORRELAVEGA, PRESENTADA POR EL GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR. [10L/4100-0042]

Escrito inicial.

PRESIDENCIA

La Mesa del Parlamento de Cantabria, en su sesión del día de hoy, ha acordado, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 161 del Reglamento de la Cámara, admitir a trámite ante el Pleno y publicar en el Boletín Oficial del Parlamento de Cantabria la interpelación, N.º 10L/4100-0042, formulada por el Grupo Parlamentario Popular, relativa a criterios para suprimir en los Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma la partida prevista para el desarrollo del proyecto de soterramiento de la vía férrea a su paso por Torrelavega.

En ejecución de dicho acuerdo, se ordena la publicación, de conformidad con el artículo 102.1 del Reglamento de la Cámara.

Santander, 25 de mayo de 2020

EL PRESIDENTE DEL
PARLAMENTO DE CANTABRIA,

Fdo.: Joaquín Gómez Gómez.

[10L/4100-0042]

"A LA MESA DEL PARLAMENTO DE CANTABRIA

El Grupo Parlamentario Popular, por medio del presente escrito y de conformidad con lo establecido en el artículo 160 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno la siguiente interpelación:

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Entre los proyectos que el Gobierno de Cantabria ha decidido arrinconar con la justificación de la crisis del coronavirus, quizá el más importante, por su volumen e incidencia, sea el relativo al soterramiento de la vía férrea a su paso por el casco urbano de Torrelavega. Los 4,5 millones de euros consignados en los Presupuestos Generales de Cantabria para 2020 han sido suprimidos, según adelantó el vicepresidente y portavoz del ejecutivo, Pablo Zuloaga, en una rueda de prensa ofrecida el pasado 24 de abril. No se ha tenido en cuenta que Torrelavega es una de las zonas de Cantabria más deprimida económicamente y con una tasa de paro más elevado, ni tampoco que promover actuaciones como esta, además de transformar, modernizar y regenerar el espacio urbano de la ciudad, vendrían a promover un importante impulso a la actividad económica precisamente cuando más se necesita, no sólo en el Besaya, sino en toda Cantabria.

El proyecto de soterramiento de las vías férreas a su paso por Torrelavega fue promovido en 2017 por el entonces ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, y de hecho llegó a consignarse en los Presupuestos Generales del Estado (PGE) para 2018. El 27 de abril de este mismo año, el Ministerio de Fomento, el Gobierno de Cantabria y el Ayuntamiento de Torrelavega firmaron el convenio interadministrativo que establecía el protocolo para el desarrollo de esta actuación, en la que se contemplaba una inversión de 95,7 millones de euros por parte de las tres administraciones. Las obras habían de licitarse en el verano de 2019, según acordaron todas las partes.

La llegada de Pedro Sánchez al Gobierno de España, como consecuencia de la moción de censura promovida por Mariano Rajoy, no modificó el compromiso del ejecutivo central con esta obra, al menos aparentemente. El nuevo ministro, José Luis Ábalos, garantizó la licitación de la obra para la primavera de 2019. El entonces alcalde de la ciudad, José Manuel Cruz Viadero (PSOE), expresó que "es una satisfacción haber recibido del ministro el sí rotundo al soterramiento de las vías del tren".

Desde ese 2 de octubre de 2018, ningún trámite concreto volvió a materializarse para la ejecución de esta obra. Ahora, la postración de este proyecto se justifica en la necesidad de destinar recursos económicos a la lucha contra la



pandemia provocada por el coronavirus. Sin embargo, en el año y medio transcurrido entre octubre de 2018 y marzo de 2020 no hubo coronavirus.

La modificación de crédito que suprime los 4,5 millones de euros consignados por el Gobierno de Cantabria como parte de su aportación al proyecto confirma el definitivo abandono del mismo. Cuando más necesitaba Torrelavega un impulso inversor, las administraciones públicas vuelven a darle la espalda.

Por todo ello, se presenta la siguiente interpelación:

Criterios del Gobierno de Cantabria para suprimir la partida prevista en los Presupuestos Generales (PGC) de la Comunidad Autónoma para el desarrollo del proyecto de soterramiento de la vía férrea a su paso por el casco urbano de Torrelavega.

Santander 18 de mayo de 2020

Fdo.: Íñigo Fernández García. Portavoz del Grupo Parlamentario Popular."