



## SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

- 9.- **Pregunta N.º 1360, relativa a número de reuniones de la Comisión de Directores Generales de Transporte del Estado y las Comunidades Autónomas en las que se han tratado las inversiones pendientes en la red ferroviaria de la región, presentada por D. Cristóbal Palacio Ruiz, del Grupo Parlamentario Mixto-Vox. [10L/5100-1360]**
- 10.- **Pregunta N.º 1361, relativa a seguimiento realizado en esta legislatura dentro de la Comisión de Directores Generales de Transporte del Estado y las Comunidades Autónomas sobre las inversiones en la red ferroviaria de Cantabria, presentada por D. Cristóbal Palacio Ruiz, del Grupo Parlamentario Mixto-Vox. [10L/5100-1361]**
- 11.- **Pregunta N.º 1362, relativa a seguimientos realizados en esta legislatura fuera de la Comisión de Directores Generales de Transporte del Estado y las Comunidades Autónomas sobre las inversiones pendientes en la red ferroviaria de Cantabria, presentada por D. Cristóbal Palacio Ruiz, del Grupo Parlamentario Mixto-Vox. [10L/5100-1362]**
- 12.- **Pregunta N.º 1363, relativa a reuniones mantenidas con el Estado desde el comienzo de esta legislatura para analizar las necesidades y las inversiones pendientes en las infraestructuras de la red ferroviaria de Cantabria, presentada por D. Cristóbal Palacio Ruiz, del Grupo Parlamentario Mixto-Vox. [10L/5100-1363]**
- 13.- **Pregunta N.º 1364, relativa a número de ocasiones y forma en que la Dirección General de Transportes y Comunicaciones ha denunciado ante el Ministerio la falta de inversión en las infraestructuras ferroviarias de la región, presentada por D. Cristóbal Palacio Ruiz, del Grupo Parlamentario Mixto-Vox. [10L/5100-1364]**

LA SRA. AGUIRRE VENTOSA (en funciones de presidenta): Ruego a la secretaria primera que dé lectura de los puntos 9 a 13 del orden del día, que se agrupan a efectos del debate.

LA SRA. OBREGÓN ABASCAL: Pregunta, si la pregunta número 1360, relativa a número de reuniones de la Comisión de directores generales de Transporte del Estado y las comunidades autónomas en las que se han tratado las inversiones pendientes en la red ferroviaria de la región.

Pregunta número 1361, relativa a seguimiento en esta legislatura de la Comisión de directores generales sobre las inversiones en la red ferroviaria de Cantabria.

Pregunta número 1362, relativa a seguimiento fuera de la Comisión de directores generales sobre las inversiones pendientes en la red ferroviaria.

Pregunta número 1363 relativa a reuniones mantenidas con el estado desde el comienzo de esta legislatura para analizar las necesidades y las inversiones pendientes en la infraestructura de la red ferroviaria de Cantabria.

Y, pregunta, número 1364, relativa a número de ocasiones y forma en que la dirección general de Transportes y Comunicaciones ha denunciado ante el ministerio la falta de inversión en las infraestructuras ferroviarias de la región. Presentadas por don Cristóbal Palacio Ruiz, del Grupo Parlamentario Mixto VOX.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Formula las preguntas es el Sr. Palacio del Grupo Mixto VOX.

EL SR. PALACIO RUIZ: Señor consejero, el Partido Regionalista ha cogido la costumbre de explicar su falta de diligencia en el tema de los trenes, con un símil de automoción, y lo que dice es cuando un particular va a comprarse un coche lo compra y espera que le llegue y no, no va a la fábrica a mirar a veces ver si se está construyendo el coche o no.

La diferencia entre un particular y un gestor de lo público es la profesionalidad. Al particular, por definición, no se le asume profesional de ese modelo de automoción; mientras que al gestor de lo público se le exige esa profesionalidad, y cuando un profesional encarga una obra, encarga una construcción, encarga cualquier desarrollo de cualquier tipo, establece o bien directamente una persona designada para revisar ese contrato y para seguir la ejecución de ese contrato, o establece una serie de hitos o certificaciones de obra que se le tienen que ir emitiendo para comprobar que el contrato y la promesa se van cumpliendo.

Es la diferencia entre un contrato profesional, un contrato serio y un contrato de un consumidor que, como la propia ley indica, no tiene necesidad de conocer estas profundidades.

Lo que tratamos de averiguar, cómo estas preguntas que le formulo es si Felipe Piña, hasta ahora director general de Comunicaciones y a, y a partir de ahora candidato o probablemente simultánea dando las dos actuaciones, se comportó como un consumidor, como un particular, como una persona inocente, que no tenía por qué saber estas cosas; o se comportó



como un profesional, como alguien que era el responsable, en nombre de toda la comunidad autónoma, de hacer el seguimiento de los compromisos asumidos por el Estado.

Podía personificar en persona distinta y plantear, no, entiendo que el responsable es el presidente del Gobierno o el responsable es el consejero del ramo. Pero resulta que el representante del Gobierno de Cantabria para estos temas ante el Gobierno de España, a través de la Comisión de directores generales de Transporte del Estado y de las comunidades autónomas es precisamente este señor, Felipe Piña.

Por tanto, las preguntas que estamos haciendo van destinadas a:

¿Qué se ha hecho durante estos años desde la dirección general de Transportes y Comunicaciones? ¿Se ha acudido a las reuniones? Cuando se ha acudido a las reuniones ¿se ha hecho la tarea antes y se ha preguntado al Estado en qué grado de ejecución van todos los programas que tenemos en marcha? ¿Cómo van las cercanías? ¿Cómo van los trenes que tenemos? ¿O antes de las reuniones no se ha hecho nada? ¿En las reuniones se ha hecho algo, se ha preguntado en las reuniones por estos temas? ¿Hemos sido engañados por el Estado o simplemente, el Estado no ha contestado porque no hemos preguntado? Y cuando hemos salido de las reuniones y las preguntas o las respuestas nos ha gustado o no, que lo desconozco, ¿hemos hecho un seguimiento de los compromisos asumidos en esas reuniones, o lo hemos dejado estar?

¿A dónde estaban mirando Felipe piña? ¿Con que se entretenía Felipe Piña? Esa es la pregunta, que nos gustaría que nos contestase, para saber si efectivamente este Gobierno ha sido profesional como los ciudadanos demandaban o un mero aficionado.

Gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Muchas gracias, Sr. Palacio.

Contesta por parte del Gobierno el consejero de Industria, Turismo, Innovación, Transporte y Comercio, el Sr. López Marcano.

EL SR. CONSEJERO (López Marcano): Gracias, presidente.

Señoría, le he visto a usted muy enfático. De verdad, que solo llevo dos años en el cargo, pero ya me he aprendido los nombres de mis directores y directoras. No necesito que me diga Felipe Piña. Es que me lo ha dicho 12 veces Felipe Piña, Felipe Piña. Yo estoy encantado de escuchar Felipe Piña, pero me parece que no lo ha medido, porque...Sí, Felipe Piña, esa persona, ese director general de Transportes eficiente, todo talento, todo talante, toda buena disposición, todo diálogo, que pertenece al equipo del consejero de Industria, Turismo...sí, hombre, ese consejero, no me acuerdo, pero me acuerdo mejor del director, Felipe, Felipe Piña.

Un señor. Un señor, que además pertenece a mi equipo, pero antes pertenecía al equipo del consejero anterior, con lo cual tiene mucho más mérito porque a mí no me llevo ni un instante pedirle que me siguiera acompañando, y lo hace extraordinariamente bien, pero tampoco voy a abundar en esto, porque el avance extraordinariamente bien, empiezan a saberlo y a reconocerlo todos los santanderinos, todos no, como el chiste de los galos. Todos, no en una pequeña aldea gala, ... Todos no. Hay algunos que están muy preocupados, que están inquietos, sí, se percibe cierta inquietud, y entonces sale gente. Sale gente entre bastidores, salen. Necesitan ayuda.

Es porque la presencia de Felipe Piña es una presencia incómoda. Felipe piña es director general de Transporte y lo sigue siendo; y lo seguirá siendo hasta después del 28 de mayo, porque después del 28 de mayo, mire usted por dónde, tiene otro cometido, que para él va a ser mucho más importante,

Va a hacer, me estaba costando bastante encontrar la palabra. Va a ser exactamente esa, alcalde de Santander.

(Risas desde los escaños)

Entonces, lamentándolo mucho, es más, es probable que ya, no puedan ser director general de Transportes, y, si no, el director general de Transportes, porque es alcalde, pues lástima. Tampoco va a poder asistir a otras cuantas de las 18 reuniones de directores generales que ha habido desde el 2017, 18 hasta el 2. Desde el 17 al 21, 11. Y desde el 21 al 23, 7. Y si no puede ir a esas reuniones, que luego le contaré cuál es el objeto que tienen esas reuniones, pues sí podrá continuar participando en la mesa del ferrocarril, que por expreso deseo de este Parlamento se creó dando cabida a todo el mundo que tiene algo que decir en el sector de las comunicaciones por ferrocarril.

En donde no tiene competencia alguna la dirección general de Deportes, de Transportes ¿Por qué no la tienen? No, porque no la tiene la consejería. No tenemos competencia alguna. Si recogemos, si recogemos las reivindicaciones de los cántabros, que son las nuestras, y añadimos las propias si recogemos nuestras inquietudes, porque es que no hay ningún



partido, cuidado que haya conseguido llegar a la situación que tenemos ahora: 1.100 millones de inversión en los ferrocarriles, de las cuales 629.000.000 en ejecución o licitados.

¿Sale eso de esas reuniones? No, no, sale del esfuerzo de muchísimas personas, algunas presentes y otras ausentes, pero que han participado decisivamente en el tono reivindicativo en la detección de los problemas, de las necesidades y en la prospectiva, y sale también de un Gobierno que es un Gobierno que está integrado por dos partidos leales. Leales, cada cuatro años, leales cada cuatro años, todos tenemos un compromiso de lealtad que dura cuatro años, después los renovaremos o no lo renovaremos, lo que decidan nuestras ejecutivas y nuestros partidos respectivos, pero si eso es común a todos, pero somos leales y habrá que agradecer esta legislatura fecunda en materia de inversiones ferroviarias, que no tiene parangón en la historia de Cantabria, en donde hemos tenido muchos cántabros, que han dispuesto de una oportunidad extraordinaria, extraordinaria para hacer una buena política en materia ferroviaria y no hicieron nada. Pero los ministros, el anterior y la actual han cumplido, están cumpliendo y eso hay que reconocerlo.

Gracias, presidente.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Muchas gracias, consejero.

Señor diputado.

EL SR. PALACIO RUIZ: Muchas gracias, señor consejero, porque creo que ha sido muy ilustrativa su respuesta por lo que otorga y por lo que calla.

A la pregunta de qué manera y en cuántas ocasiones la Dirección General de Transportes y Comunicaciones del Gobierno de Cantabria ha denunciado ante el ministerio la falta de inversión en las infraestructuras ferroviarias de la región, su respuesta ha sido, es un chaval muy majo.

A la siguiente pregunta, qué reuniones ha mantenido el Gobierno de Cantabria con el Estado desde el comienzo de la legislatura para analizar las necesidades y las inversiones pendientes en las infraestructuras de la red ferroviaria de Cantabria, ha respondido el director general de Comunicaciones, que lo es mío, lo era del anterior consejero, lo cual es muy ilustrativo, porque efectivamente responde durante 18 reuniones.

A la pregunta que otros seguimientos ha realizado el Gobierno regional fuera de la Comisión de Directores Generales de Transporte del Estado y las comunidades autónomas en esta legislatura sobre las inversiones pendientes en la red ferroviaria de Cantabria, ha dicho que ha tenido 18 reuniones, ha sido la respuesta más exacta de todas las que le he escuchado a mis preguntas, pero no ha dicho si en alguna de esas reuniones ha tomado la palabra, ha participado, ha preguntado algo o ha tenido la menor iniciativa.

A la pregunta qué seguimiento ha realizado el Gobierno regional en esta legislatura dentro de la Comisión de directores generales de Transportes del Estado y las comunidades autónomas sobre las inversiones en la red ferroviaria de Cantabria no ha dicho nada.

A la pregunta en cuántas reuniones de la Comisión de Directores Generales de Transporte del Estado y de las comunidades autónomas en esta legislatura se han tratado por parte del representante de Gobierno de Cantabria, su director general, el Sr. Felipe Piña, las inversiones pendientes en la red ferroviaria de la región, ha dicho que Felipe Piña será un gran concejal, porque como director general queda claro de las preguntas y respuestas que ha sido un pésimo director general, porque no ha sido capaz en 18 reuniones de hacer una sola pregunta y en las preparaciones a esas 18 reuniones no ha sido capaz de pedir documentación, y en las valoraciones posteriores a cada una de esas 18 reuniones el representante del Gobierno de Cantabria, el que tenía como labor principal velar por el cumplimiento de las obligaciones que el Estado tiene para el Gobierno de Cantabria a través de una comisión creada específicamente para ese seguimiento no ha hecho nada, pero es su voluntad seguir en la mesa del ferrocarril, que es algo que nos gusta a todos, porque es agradable, lo quieren los ciudadanos, está muy bien, es algo fantástico a los que invitamos a todo el mundo a asistir y a participar, ¿y nuestro director general ha hecho algo?, no, no ha hecho nada.

Muchas gracias por sus respuestas.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Muchas gracias, Sr. Palacio.

Consejero.

EL SR. CONSEJERO (López Marcano): Gracias, presidente.

Por cierto, ya que le gusta tanto la mesa del ferrocarril a ver si aparece por allí alguna vez, estaremos encantados, yo saldré a recibirlo.



Mire usted, las reuniones de directores son por esencia reuniones preparatorias de las conferencias sectoriales en las que participan los consejeros con la ministra o con el ministro del ramo. El orden del día de esas

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Sr. Palacio, silencio.

EL SR. CONSEJERO (López Marcano): comisiones es esencialmente el orden del día de las conferencias sectoriales. Hoy hemos tenido en la Conferencia Sectorial de Comercio, quién me ha acompañado, la directora de Comercio.

Las inversiones en materia de ferrocarriles se realizan a través de las sociedades públicas o de las sociedades instrumentales, no se realizan a través de la mesa de directores, no se deciden en la mesa de directores, se realizan ADIF, RENFE, como todo el mundo sabe y de esas tenemos muchísimas, y en todas ellas directa o indirectamente ha participado el director general de Transportes de la comunidad, que es una persona de diálogo y de trabajo constante y de talento y de talante y de determinación y que está presente en todos los foros y que es una persona a la que en materia de transportes, incluso en aquellos en los que no tiene competencias, los transportes ferroviarios le consultan los profesionales, los expertos, los especialistas, y es una persona determinante en que hayamos llegado a este momento, en el que el presidente del Gobierno se ha reunido con la ministra y con el ministro anterior. Los consejeros nos hemos reunido con las ministras y nos hemos reunido con las secretarías de Estado. Los alcaldes se han reunido con los secretarios de Estado, con los presidentes de RENFE, los diputados, los suyos no, sus 52 diputados nunca ha reivindicado las necesidades que en materia ferroviaria tiene Cantabria, los nuestros sí, uno solo, y si lo ha hecho y se ha reunido con las ministras, con la secretaria de Estado y ha tenido proposiciones, intervenciones en el Pleno, nuestro senador también ha tenido intervenciones, todo el mundo se está preocupando, y por eso y por eso por todas esas personas y por muchos más hoy podemos hablar de Palencia a Monzón, de Monzón a Amusco, de allí a San Cristóbal de Bohedo, de San Cristóbal de Bohedo a Alar del Rey, de Alar del Rey a Palencia. Podemos hablar del estudio informativo del Santander-Bilbao, podemos hablar de La Pasiiega, podemos hablar de la duplicación de vía Santander-Torrelavega, podemos hablar del soterramiento de Torrelavega con la vía auxiliar que está este año van a comenzar sus obras, con un importe que supera los cuatro millones de euros, que forma parte de esos,

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Tiene que ir finalizando consejero.

EL SR. CONSEJERO (López Marcano): 83 millones del soterramiento de Torrelavega. Una obra singular, singular, como tantas y tantas inversiones que son posibles en esta época, de la que forma parte Felipe Piña y son posibles gracias a la colaboración de todas esas personas y de este pacto de Gobierno, 1.100 millones de euros, 629 millones en ejecución sin competencias en materia ferroviaria.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Finalice ya consejero.

EL SR. CONSEJERO (López Marcano): Gracias, presidente.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Concluido el orden del día, se levanta la sesión.

Muchas gracias.

(Finaliza la sesión a las veinte horas y trece minutos)