



## COMISIÓN DE INDUSTRIA, TURISMO, INNOVACIÓN, TRANSPORTE Y COMERCIO

**15.- Pregunta N.º 338, relativa a posición que defenderá la Dirección General de Transportes en relación al contrato para el suministro de 31 nuevos trenes con destino a Cantabria y Asturias que era de imposible cumplimiento por errores en la licitación, presentada por D. Íñigo Fernández García, del Grupo Parlamentario Popular. [10L/5200-0338]**

**16.- Pregunta N.º 339, relativa a manera en que expresará en lo sucesivo la Dirección General de Transportes su nueva posición en relación a la ejecución del contrato para el suministro de 31 nuevos trenes con destino a Cantabria y Asturias que era de imposible cumplimiento por errores en la licitación, presentada por D. Íñigo Fernández García, del Grupo Parlamentario Popular [10L/5200-0339]**

EL SR. PRESIDENTE (Hernando García): Señor secretario.

EL SR. GÓMEZ GÓMEZ P.: Gracias señor presidente.

Pregunta número 338, relativa a posición que defenderá la dirección general de Transportes en relación al contrato para el suministro de 31 nuevos trenes con destino a Cantabria y Asturias, que era de imposible cumplimiento por errores en la licitación, presentada por don Íñigo Fernández García, del grupo parlamentario popular.

Y pregunta 339, relativa a manera en que se expresaba en lo sucesivo la dirección general de Transportes su nueva posición en relación a la ejecución del contrato para el suministro de 31 nuevos trenes, con destino a Cantabria y Asturias, que era de imposible cumplimiento por errores en la licitación presentada por don Íñigo Fernández García, del grupo parlamentario popular.

EL SR. PRESIDENTE (Hernando García): Tiene la palabra el señor diputado interpelante al que le anuncio que el tema del reloj ahora, el momento de originalidad lo voy a hacer al revés, y entonces 5 minutos, más, uno, seis, así que, pero vamos como no están gastando los tiempos

EL SR. FERNÁNDEZ GARCÍA: No lo estamos consumiendo de hecho

EL SR. PRESIDENTE (Hernando García): simplemente para que lo tengan como referencia.

EL SR. FERNÁNDEZ GARCÍA: Si bien, gracias, señor presidente.

Esto me parece que da para un debate un poco más amplio, quizá por lo novedoso, lo que significa estas preguntas, es decir, el mal está hecho, esto es un poco como la de la ley del solo sí, es sí ya el mal este hecho, este hecho ya hay ochocientas reducciones de condenas y 75, 74 agresores sexuales en la calle en la calle, gente que tenía que estar en la cárcel está en la calle, el mal está hecho, esto es de otro tipo, pero también el mal está hecho.

El mal es que los trenes que tenían que llegar este año pues no han empezado a fabricarse y como usted decía ahora se han hecho promesas, algunos se han dado golpes de pecho, ahora sí vamos a contar todo, ahora vamos a seguirlo, ahora vamos a constituir un grupo de trabajo para hacer decir todo lo que primero no se hizo y dio lugar a esto, este gran fracaso de ustedes, ahora bueno ahora hay promesas buenas, como decían, propósito de enmienda, y ahora hay propósito de enmienda.

Pero esto bueno, pues, aunque el mal está hecho, pero vamos a ver de qué manera se puede minimizar, es decir, minimizarlo aquí que significa básicamente acortarlo en el tiempo.

Ha hablado de que les van a, dentro de ese con esa visión general tenemos que fiarnos de ellos, debemos fiarnos de ellos ha hablado de que el ministerio se ha comprometido a enviar un cronograma me ha parecido entenderle en la primera intervención que ha hecho, a ver si nos puede contar algo más de eso, igual tampoco sabe mucho más, pero lo que nos pueda contar.

Y luego hay una segunda cosa que a mí me indigna un poco porque también entiendo que a veces son maneras de referirse a las cosas, no, pero me indigna un poquitín, la gratuidad, es que el servicio no es gratis, bueno, aparte gratis no hay nada porque lo pagamos, paga el contribuyente, pero es que tampoco es gratuito, es que si usted y yo vamos ahora a coger el tren para ir a astillero, porque el Sr. Paco nos va a invitar a un vino en Astillero cosa que no ha hecho nunca, por cierto, pero tenemos que pagarlo, entonces no es gratis. Hay un sistema de abonos, de compensaciones, pero de bonificaciones, pero no es gratis, entonces, pues hemos bien las palabras.



Antes se preocupaba mucho en relación con el contrato de imposible cumplimiento, me preocupa más en relación a esto, se ha dicho gratis y no es gratis, estamos ahora mismo la situación de bonificaciones a titulares de abonos por otra parte en la misma que en el resto de España.

Entonces, en esas promesas que les han hecho a ustedes, que les han dejado tan encantados la ministra del Gobierno de Sánchez, Sánchez, sus socios del Partido Socialista, esas promesas, cómo se concretan en cuanto a los calendarios, los cronogramas y cómo se concretan en cuanto a esa supuesta gratuidad que de momento no existe. A ver, por favor, señor director, que nos puede contar de estos dos aspectos.

Lo digo en relación a la pregunta que, en lo sucesivo, qué posición mantendrá el Gobierno de España.

EL SR. PRESIDENTE (Hernando García): Diputado.

Señor director.

EL SR. PIÑA GARCÍA: Muchas gracias señor presidente, señoría, lealtad al ministerio, exigencia y generosidad para trasladar todo lo que ocurra al resto de los miembros de la Mesa.

La lealtad no queda otra, que ser lealtad a nuestra ministra, a la voluntad y al reconocimiento de que se ha disculpado y que ha promovido la constitución de esa mesa y de ese nuevo comisionado que se va a nombrar.

Habla usted del cronograma, pues es que es fundamental, todos cuando estudiábamos el buen proyecto pues ponemos unos hitos, unas fechas y unas barras para cumplir la ejecución del proyecto, sí Sr. Fernández, seguro, pero desde que se levanta uno de la cama hasta que se acuesta, tú te vas organizando la jornada, pues aquí esos hitos son fundamentales, ¿qué es un hito?, cuando se empieza a diseñar un tren, cuando se empieza a ejecutar el tren en la fábrica y lo que es más importante, en cuanto se termine un tren y se entregue y se ponga a disposición y a rodar por nuestras vías, que se nos informe con antelación y así trasladárselo a los, a los usuarios.

Gratis, no hay nada, por supuesto que no, lo que sí es cierto es que tenga usted en cuenta que cuando el Ministerio de Fomento deja esa denominación abandona entre comillas la obra pública y se centra en el transporte, y la movilidad es que está haciendo un esfuerzo en ordenar lo que ocurre encima de las plataformas en todas las infraestructuras, tanto de transporte por carretera como ferroviario.

La voluntad es que el viajero habitual, todo aquel que tiene que utilizar un medio público, un servicio público de transporte para ir a su trabajo, o cualquier cuestión, pues intente dejar el vehículo privado y no congestionar y contaminar sobre todo el centro de las ciudades.

Por eso esos bonos múltiples ejes que también, por cierto, se están aplicando en el transporte de viajeros por carretera en los autobuses y con un esfuerzo importante del ministerio, del que también, por cierto en todas las actas verá el señor ,entre el Grupo Parlamentario VOX, como hemos venido insistiendo en que esos fondos lleguen con muchas peculiaridades, matándonos con la razón de que estamos en el entorno del arco de la bahía con transportes metropolitanos y no interurbanos, los cuales quieren adquieren un coeficiente distinto a la hora de repartir los fondos, etc., etc.

Creo que es una buena medida que el viajero habitual, incluso aquel que, para trabajar en traje, pues se suba los autobuses, y eso es lo que hemos pretendido siempre, por decirlo de una manera vulgar, que se suba al transporte.

Insisto que lealtad exigencia absoluta generosidad y seguro que o bien mi consejero o bien yo mismo, cuando lo reclamen, estaremos en esa Comisión, escuchando y tomando buena nota de los avances y exigiendo que el cumplimiento del acuerdo que firmaron la propia ministra, el presidente de Cantabria y su homólogo asturiano.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Hernando García): Duplica, señor diputado, por un tiempo máximo de tres minutos.

EL SR. FERNANDEZ GARCÍA: Si veo que no, no tienen todavía ninguna concreción.

Veo que no tenemos todavía nada, más allá de una promesa, de unos compromisos y los compromisos también hay un protocolo, había un protocolo firmado el 27 de abril de 2018 para empezar a construir la iniciar las obras del soterramiento de la vía férrea en Torrelavega en 2019, estamos en el 23, y no ha empezado; es decir, seguimos en los compromisos y en las promesas, aunque aparezcan recogidos en el escrito mejor en un escrito que verbal, pero seguimos en el mundo, en el ámbito de las promesas. Entiendo que no les han mandado todo esto.

Yo le pediría que antes de dejar la dirección; que no sé qué día va a ser, pero imagino que inminente, por razones obvias, usted tendrá que renunciar a la dirección para concurrir al proceso electoral -entiendo-, Entonces, antes de que deje



usted la dirección, le pediría que llame allí, y que esto se lo envíen para dejárselo usted al que le sustituya. Yo se lo pediría. Porque por lo menos tener algo.

Que llame usted y lo pida, que se lo envíen. Que no sea solo una promesa, a las puertas de unas elecciones. Que al menos tengamos ese calendario y un compromiso de mantener las bonificaciones a los usuarios habituales.

Decía que durante todos estos años no había dónde llamar. Habla de lealtad con la ministra, con sus socios del Partido Socialista. Y la realidad es que no había dónde llamar.

Me parece una pena. Y me parece una pena que les defiendan de esa manera cuando usted mismo reconoce que le han engañado, que le han ocultado las cosas y que no había donde llamar.

Y en cambio aprovechaba para lanzar pequeñas pullitas al anterior ministro, Iñigo de la Serna. Pues igual a lo mejor con Iñigo de la Serna durante algo más de año y medio en el Ministerio nos hubiera ido mejor en Cantabria.

Que no tiene dónde llamar, que no tiene Cantabria dónde llamar. A lo mejor en el futuro volvemos a tener a dónde llamar. A lo mejor Iñigo de la Serna vuelve a ser ministro. Aunque alguno aquí se lleve algún discurso.

Por concluir en esta comparecencia suya, Sr. Piña. Pues como por aquí en principio no es fácil que vayamos a volver a verle, teniendo en cuenta sus proyectos políticos y teniendo en cuenta que este Parlamento disuelve... No disuelve – perdón- pero suspende su actividad el 3 de abril. Pues es difícil que volvamos a vernos por aquí.

Entonces, simplemente decirle que desearlo todos los éxitos como concejal; no sé si en la oposición o en el equipo de Gobierno. A lo mejor la alcaldesa le nombra para el equipo de Gobierno, y le da algún cometido. Pero me da lo mismo, sea la oposición o en el equipo de gobierno, desearle éxitos como concejal. Y que tenga un poco más de fortuna en los asuntos que lleve, un poco más de fortuna que en este tema de los trenes y los túneles. Mucha suerte en esa nueva andadura.

EL SR. PRESIDENTE (Hernando García): Muchas gracias, señor diputado.

Sr. Piña, tiene un último turno de respuesta. Por un tiempo máximo de tres minutos.

EL SR. PIÑA GARCÍA: Muchas gracias, presidente.

Su señoría, yo no he tirado pullas a nadie. No es mi estilo y no quiero que se me malinterprete la bronca que sí me trasladó un empleado de la empresa pública Adif, al ir a asistir a una reunión.

Y ningún disgusto de que el exministro vuelva a ser ministro otra vez. Eso será seguramente una noticia muy buena para él... (risas)...

EL SR. FERNÁNDEZ GARCÍA: ... creí que iba a decir: que para Cantabria... Es lo que pensamos todos.

EL SR. PIÑA GARCÍA: Eso habría que verlo. Yo digo para él, porque parece que está muy interesado en volver a la política.

Y el que sí creo que en la última declaración me tiró una pulla a mí, en cuanto a que yo no tenía que decidir nada en mayo, ¿no!; que yo no iba a decidir nada. Lo leí en medio y me hizo un poco asombro, la capacidad de leer el futuro ¿no?... Lo leí en un medio: que yo no pintaba nada, o que no iba a decidir nada en mayo.

Y lo que sí puedo decir es que, hasta el momento, la candidatura he decidido junto a mi equipo y a mi comité local y al secretario general del Partido, saber todo. Entonces eso sí que me gustaría dejarlo claro. En mayo ya no lo sé, no tengo poderes ni una bola de cristal; quizá él tenga más información que yo, porque tiene mucha experiencia política.

Gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Hernando García): Muchas gracias, Sr. Piña, por su comparecencia, por su respuesta a las preguntas.

Muchas gracias, señorías, por esta sesión.

Tienen ustedes ahora la oportunidad de coger el bon-project, quitar las tareas que hemos hecho hoy; porque la verdad es que ahí nos ha dejado usted sorprendido. Yo el bon-project no lo he usado en mi vida... (risas)... Pero bueno, para los que lo hayan usado, con las tareas pendientes tienen la oportunidad después de las sesiones que hemos tenido hoy. Y les agradezco además a todos el tono de las preguntas y de la comisión.



## DIARIO DE SESIONES

---

Por lo tanto, finalizado el orden del día se levanta la sesión.

(Finaliza la sesión a las diecinueve horas)