



SESIÓN DE LA COMISIÓN DE INNOVACIÓN, INDUSTRIA, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES

14. **Pregunta N.º 113, relativa a ayudas RENOVE, presentada por D. Lorenzo Vidal de la Peña López-Tormos, del Grupo Parlamentario Popular. [10L/5200-0113]**
15. **Pregunta N.º 114, relativa a publicación del Plan MOVES Cantabria 2020, presentada por D. Lorenzo Vidal de la Peña López-Tormos, del Grupo Parlamentario Popular. [10L/5200-0114]**

LA SRA. PRESIDENTA (Abascal Obregón): Los puntos 14 15 se agrupan a efectos del debate.

Ruego al señor secretario dé lectura a los mismos.

EL SR. MEDIA SÁINZ: Pregunta número 113, relativa a ayudas RENOVE, presentada por D. Lorenzo Vidal de la Peña López-Tormos, del Grupo Parlamentario Popular.

Y pregunta número 114, relativa a publicación de el Plan MOVES Cantabria 2020, presentada por D Lorenzo Vidal de la Peña López-Tormos, del Grupo Parlamentario Popular.

LA SRA. PRESIDENTA (Obregón Abascal): Corresponde un debate de 18 minutos, de los cuales 12 se reparten a partes iguales para la formulación y contestación de la pregunta y 6 para los turnos de réplica y dúplica.

Tiene la palabra para formular la pregunta, el Sr. Vidal de la Peña, por un tiempo máximo de 6 minutos.

EL SR. VIDAL DE LA PEÑA LÓPEZ-TORMOS: Bien, señor consejero, Cantabria fue la primera comunidad en impulsar una iniciativa nacida de la empresa, que le trasladamos desde la empresa, y que ha sido replicada por otras comunidades, incluso a nivel nacional, y fue un éxito, y ha sido un éxito, como es el Plan RENOVE.

Esto ha venido funcionando a lo largo de los años a plena satisfacción de todos, de empresas, consumidores y administración, etc., como es el Plan RENOVE, al que me refiero en sus diferentes versiones y copias.

Esto ha ayudado a limpiar las carreteras de chatarra, y debíamos seguir haciéndolo entre todos, porque es importante, por la seguridad, por las emisiones, por tantas cosas. Ha funcionado satisfactoriamente en el ámbito de la venta de vehículos también y se ha convertido en un modelo que, aplicado a otros sectores, también puede suponer un importante impulso a las ventas, en un momento dado, en que miles de negocios más lo necesitan.

El sector comercial aporta el 13 por ciento, al PIB de Cantabria. Sostiene 30.000 empleos en Cantabria, más del 50 por ciento del empleo femenino.

El libro blanco de CEOE-Cepyme, para la recuperación económica, estima que el impacto de la pandemia para el sector ha sido transversal y podría resultar en una caída media nacional del 35 al 40 por ciento, durante este año 2020.

Sr. Martín, ¿tiene la Consejería de Innovación, Industria y Comercio alguna iniciativa prevista para el fomento de la demanda interna, similar al plan RENOVE de vehículos, para sectores, para su aplicación en sectores como el mueble, los electrodomésticos, las calderas, ventanas o similares? Creo, creemos que se ha funcionado bien en un sector, que requiere a su vez que se repercuta, que continúe, que vuelva a seguir funcionando.

También otros sectores habría que pensar, bueno, en su aplicación. Y, bueno, creemos que pudiera ser de gran utilidad y, bueno, un programa de éxito para para otros sectores. Bien.

La pregunta es: si está prevista la continuidad del Plan RENOVE de vehículos y la posterior o posible, bueno, utilización para otros sectores.

Y en cuanto a la otra pregunta, en relación con el Plan MOVES, Plan MOVES, que, como bien saben, por lo que fuera su primera edición, nos quedamos en esta comunidad, en Cantabria sin dicho plan, sin dichas aportaciones o ayudas a la compra de vehículos; en esta segunda edición, sí hemos llegado a tiempo, sí nos hemos adherido y, teóricamente, sí hemos recibido los fondos e incluso, señor director general de Industria, lo anunció el 23 de junio, si no recuerdo mal, que estaría operativo el 1 de septiembre, así salió en los medios y en la hemeroteca está. Bien. La pregunta es: sabemos que hay un borrador, lo hemos visto, sabemos que parece ser que está todo preparado. Bien, coño. ¿Cuándo será operativo para los ciudadanos de Cantabria?, ¿desde qué fecha? Y esta vez, por favor, que sea real, y no solo de las fotos que nos tienen acostumbrados, desde que cuenta con el jefe de gabinete que tiene.

Muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (Obregón Abascal): Muchas gracias, Sr. Vidal de la Peña.

A continuación, turno de contestación del señor consejero, por un tiempo máximo de 6 minutos.

EL SR. CONSEJERO (Martín Gallego): Gracias, señora presidenta.

La verdad, Sr. Vidal, tiene usted finales apoteósicos -Kike va por ti, chico, va a por ti- seguramente, seguramente la mejor virtud de mi jefe de gabinete, no es precisamente inducir las noticias los medios de comunicación, ¡eh! Bueno, bueno.

Vamos al grano. Fuimos como usted bien ha dicho la primera comunidad autónoma..., es curioso, ese suceso porque parece que el plan de movilidad que está desarrollando el diputado Vidal, parece que el Plan RENOVE le puso en marcha el sector, parece que lo pagó todo el sursuncorda, ¿no? Bueno.

El plan RENOVE eficiente, que le faltaba usted el adjetivo eficiente, fue el primer Plan de apoyo a la venta de vehículos que se hizo en España, cuando empezaban a crear las ventas; allá por finales, mediados, finales de 2019, decidimos inventarnos un plan RENOVE, que apoyaba solamente a los vehículos, que tenían emisiones de menos de 120 gramos/kilómetro, vehículos híbridos y eléctricos, con las intensidades importantes, tan importantes que eran mayores, incluso que la del MOVES, aquel MOVES que usted dice que nos quedamos fuera. Por cierto, MOVES que hubiese sido incompatible con nuestro plan RENOVE, como lo va a ser el plan MOVES 2.

En cualquier caso, los cántabros no se quedaron sin la oportunidad de poder adquirir un coche híbrido, un coche eléctrico -repito-, con apoyos, incluso superiores, a los que aportaba el plan MOVES.

Cuestiones administrativas, no permitieron que nos pudiésemos aprovechar esos fondos nacionales. El Ministerio cambió el tenor de esas subvenciones y este año sí vamos a poder hacerlo.

Muestra unos resúmenes de aquel Plan RENOVE eficiente, que hizo que de ser la región donde menos, no, donde más crecía la disminución de ventas de vehículos, pasáramos a ser, justo antes del COVID, la segunda región donde más se incrementó, por mor del plan RENOVE eficiente y que ha permitido que en el mes de agosto hayamos sido, este agosto, hemos sido la región donde más se ha incrementado la venta de vehículos a nivel nacional.

No un poquitín, en España bajó un 10 por ciento la venta de vehículos en agosto y en Cantabria subió un 22; es decir, 32 puntos de diferencia respecto a la media nacional. Eso lo que hace es, evidentemente, poner de manifiesto que esos planes de fomento de la venta de vehículos funcionan, funcionan.

El plan RENOVE eficiente de Cantabria además tuvo una peculiaridad, que no había tenido nunca, jamás, ningún otro plan RENOVE y es que permitimos también la financiación de los vínculos kilómetro 0. Los concesionarios empezaron a auto matricular coches. A hacerse con un montón de stock de vehículos, auto matriculados, que en nuestra modificación del plan RENOVE eficiente permitió que fuesen también susceptibles de subvención.

Bueno, son muchos pocos que han hecho que Cantabria haya recuperado, que se haya colocado otra vez a la cabeza de los las regiones, a la venta de vehículos.

Nos hemos gastado más de dos millones de euros de euros, de euros que salen del presupuesto, que no vienen de ningún sitio, no vienen de Madrid y que, evidentemente, una vez que el Estado pone en marcha un plan RENOVE, por cierto, también eficiente, por cierto, con principios muy parecidos a los del Gobierno de Cantabria, es decir, lo de los 120 gramos, etc.; pues una vez que el Estado pone un, una medida semejante y que nosotros hemos agotado nuestros dos millones, lo que hacemos es echarnos a un lado y dejar que el Estado con su plan RENOVE sustituya lo que hacía el Gobierno de Cantabria, que no tienen por qué gastarse sus dineros, puesto que el Estado aporta ayudas equivalentes y muy parecidas, en cuanto a las cantidades.

Por darle algunos resúmenes, el plan RENOVE eficiente, que acabó el 30 de agosto número de vehículos de bajas emisiones, es de menos de 120 gramos kilómetro recorrido, se han financiado 1.450. Vehículos híbridos, 450 unidades. Y atención a este dato que es importante, vehículos eléctricos, 150 unidades. El incremento de vehículos eléctricos en este año respecto al año anterior es de dos dígitos.

Es decir, por fin empezamos a ver, o empezaremos a ver vehículos eléctricos en nuestras carreteras.

Plan MOVES 2. Sí claro que vamos a entrar en el Plan MOVES 2. Claro que tenemos, usted lo sabe bien, lo ha dicho además y se lo agradezco que tenemos ya todo preparado, todo; la convocatoria, el dinero recibido, solo falta un aspecto de índole presupuestario, que es la generación del concepto presupuestario. Podría extenderme minutos explicándoles esto, pero solamente le diré que, habiéndonos, transferido el dinero el Estado en el mes de julio, no tenemos tiempo de gastar todo el dinero que nos aporta el Estado en este año, y como no hemos cumplido exactamente no sé qué precepto de estabilidad presupuestaria el año pasado, no podemos incorporar los remanentes al año que viene. Por lo tanto, estamos



buscando en Economía una forma de que no perdamos el dinero, que no vamos a poder gastar aquí a final de año, porque el Plan MOVES es para el 20 y para el 21, solo que nos han transferido todo dinero en el año 20.

Entonces, para poder guardar la mitad para el año 21, están haciendo no sé exactamente qué, créame, en la Consejería de Economía, pero que esta mañana precisamente como venía aquí a comparecer, le pregunté otra vez a la consejera y me dijeron que estaba ya a punto de encontrar una solución, para poder dotar económicamente un plan, que repito, tiene todos sus documentos preparados y, como tengamos el concepto presupuestario creado y el dinero ingresado tramitaremos con mayor agilidad.

En todo caso, los cántabros no se van a ver afectados, porque cualquier cántabro que haya comprado un coche antes del 18, perdón, después de 18 de julio, de junio de 2020, será elegible para este plan.

El plan no solamente es de venta de coches tiene cuatro aspectos. Uno, adquisición de vehículos eléctricos híbridos GLP autogás GNL, bifuel o pila de combustible de hidrógeno; segundo, financiar sistemas de recarga de baterías para vehículos; tercero, implantación de actuaciones de movilidad sostenible; y cuarto, un planteamiento de coordinación de transporte a los centros de trabajo.

Señor diputado, muchas gracias.

LA SRA. PRESIDENTA (Obregón Abascal): Muchas gracias, Sr. Martín.

(El turno de réplica y de dúplica tiene lugar a continuación del punto número 16 del orden del día)