



SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

- 14.- Pregunta N.º 1186, relativa a explicaciones dadas por el Ministerio de Transporte para dejar a Cantabria fuera del Plan de creación de Autopistas Ferroviarias, presentada por D. Cristóbal Palacio Ruiz, del Grupo Parlamentario Mixto-Vox. [10L/5100-1186]**
- 15.- Pregunta N.º 1187, relativa a gestiones realizadas durante la elaboración y redacción del proyecto del Plan de Mercancías 30 para la inclusión de nuestra comunidad autónoma en el mismo, presentada por D. Cristóbal Palacio Ruiz, del Grupo Parlamentario Mixto-Vox. [10L/5100-1187]**
- 16.- Pregunta N.º 1188, relativa a gestiones realizadas desde la fecha de publicación del Plan de Mercancías 30 para la inclusión de nuestra comunidad autónoma en el mismo, presentada por D. Cristóbal Palacio Ruiz, del Grupo Parlamentario Mixto-Vox. [10L/5100-1188]**
- 17.- Pregunta N.º 1189, relativa a gestiones realizadas conjuntamente con los Gobiernos de Asturias y Galicia para no quedar fuera del Plan de creación de autopistas ferroviarias, presentada por D. Cristóbal Palacio Ruiz, del Grupo Parlamentario Mixto-Vox. [10L/5100-1189]**
- 18.- Pregunta N.º 1190, relativa a modo en que afecta a las infraestructuras portuarias y de transporte de la región la exclusión de Cantabria del frente noroeste del Plan de Autopistas Ferroviarias, presentada por D. Cristóbal Palacio Ruiz, del Grupo Parlamentario Mixto-Vox. [10L/5100-1190]**

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Pasamos a los puntos 14 a 18, que se agrupan a efectos de debate.

LA SRA. OBREGÓN ABASCAL: Pregunta número 1186, relativa a explicaciones dadas por el Ministerio de Transportes, para dejar a Cantabria fuera del Plan de creación de autopistas ferroviarias.

Pregunta número 1187, relativa a gestiones realizadas durante la elaboración y redacción del proyecto del Plan de Mercancías-30, para la inclusión de nuestra comunidad autónoma en el mismo.

Pregunta número 1188, relativa a gestiones realizadas desde la fecha de publicación del Plan de mercancías.

Pregunta número 1189, relativa a gestiones realizadas conjuntamente por los Gobiernos de Asturias y Galicia, para no quedar fuera del Plan de creación de autopistas ferroviarias.

Y pregunta 1.190, relativa a modo en que afecta a las infraestructuras portuarias y de transporte de la región, la exclusión de Cantabria del frente noroeste del Plan de autopistas ferroviarias, presentadas por D. Cristóbal Palacio Ruíz, del grupo parlamentario Mixto VOX.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Formula las preguntas el portavoz del Grupo Mixto VOX. Sr. Palacio.

EL SR. PALACIO RUIZ: Buenas tardes señorías.

Buenas tardes, señor consejero. En 2015 se pone en marcha el denominado Plan de Mercancías-30 o 2030, que tiene como objeto potenciar y desarrollar las que se van a considerar las autovías del transporte intermodal y que van a permitir el desarrollo del transporte a través de los ejes ferroviarios.

Era un plan de infraestructuras íntimamente relacionado con el corredor del atlántico para nosotros. Y que podían dejarnos en primera fila, o en tercera, en función de nuestra inclusión, o no.

El 7 de septiembre de este año, de 2022, se anuncia por parte del Gobierno de España: que ni Cantabria, ni Asturias, ni Galicia, ni León van a verse beneficiados de esta red; quedan excluidos. Y, por tanto, no vamos a poder realizar estas conexiones.

Un mes después, en torno al 12 de octubre, el secretario de Estado de Infraestructuras rectifica y explica: que a pesar de que se ha aprobado como se ha aprobado este plan, se van a estudiar la forma de incorporar a este plan, a estas autovías ferroviarias, tanto a Galicia como Asturias. Y, sin embargo, Cantabria sigue fuera.

Esta sorprendente noticia, que es aparentemente discriminatoria para nuestra región. se explica porque efectivamente esta exclusión podría ser evitada si se ponía de manifiesto el interés de los empresarios de la zona en participar en la misma. Y se efectuaban alegaciones por la comunidad autónoma en este sentido. Y, efectivamente, las comunidades autónomas de Galicia y de Asturias han sido especialmente diligentes y han presentado alegaciones en estos



30 días. Y han contado con el apoyo de los empresarios de Cantabria. No es que hayan contado, es que han buscado y han organizado el apoyo de las asociaciones empresariales gallegas y asturianas.

Y Cantabria ha dejado pasar los 30 días con un silencio absoluto, atronador. No es la primera vez que pasa. Cuando nos quedamos fuera del corredor del atlántico, nos ocurrió exactamente lo mismo. No presentamos alegaciones, no acudimos a las reuniones, no participamos en los foros, simplemente vivimos de espaldas a la realidad que nos rodea, encerrados en nuestro infinito mundo cántabro.

¿Qué es lo que va a hacer el Gobierno? ¿Cómo va a conseguir incorporarse? ¿Y qué efectos va a tener para Cantabria, la falta de diligencia de nuestro Gobierno, que nos ha dejado fuera de estas líneas?

Gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Gracias Sr. Palacio.

Contesta el consejero de Industria, Turismo, Innovación, Transporte y Comercio. Sr. López Marcano.

EL SR. CONSEJERO (López Marcano): Gracias, presidente.

Simultaneamos acciones igualmente importantes. Las primeras, nos permiten despejar dudas, que las tenemos. Las segundas, nos permiten estar en estrecho contacto con el MITMA y con ADIF, con los que hablamos con frecuencia. Y entre unas y otras llevamos a cabo acciones políticas e iniciativas parlamentarias.

Se sabe que el competente en esta materia es ADIF, que es así desde el año 1978. Se sabe que todos tenemos un marco político para plantear nuestras dudas; ustedes con sus 52 diputados, nosotros con nuestro diputado. Planteamos dudas y hacemos consultas con mucha frecuencia con ADIF, e intentamos hacer compatible nuestra casuística, que no es exactamente la misma, porque conviene recordar que el concepto: autopistas ferroviarias es un concepto muy, muy básico. Es un sistema de transporte combinado, intermodal, en el que para beneficiarse de las características y de las fortalezas del transporte ferroviario y evitar las aglomeraciones, los colapsos, la contaminación ambiental, etcétera, etcétera, por parte de los camiones en el tráfico diario, en el tráfico de carreteras, los camiones son destinados, son transportados en plataformas rodantes hasta estaciones término y después siguen su ruta.

La casuística que estamos estudiando y para la que solicitamos a ADIF ayuda, es la misma de siempre, nuestra orografía, nuestras circunstancias, que no son las mismas que en Asturias, que no son las mismas, porque el paso León-Asturias a través de Pajares no es exactamente lo mismo que la zona de túneles entre Reinosa y Los Corrales. Y en todo esto la cuestión palpitante son los gálibos es una obviedad, va de suyo que, si los camiones se sitúan encima de plataformas ferroviarias, la altura de los convoyes, la altura de las unidades puede ser superior, no digo que lo sea, puede ser superior al convoy, al convoy ferroviario y eso puede ser complicado en muchísimas zonas de nuestra, de nuestra geografía, sobre todo, como casi siempre, en la zona de túneles entre Reinosa y Los Corrales.

Mientras resolvemos esas dudas, tenemos se nos dice, tenemos abiertas las puertas del MITMA, las puertas del ministerio para formar parte de esa, de esa iniciativa.

Y también, también albergamos la esperanza de que muchísimos empresarios que operan con frecuencia, sobre todo con el puerto, pues manifiesten su interés por adoptar esta modalidad de transporte.

¿Si interesa?, ya le digo que sí, aunque solo fuera por los proyectos que hay en marcha, aunque solo fuera por el concepto de intermodalidad que vamos a necesitar en zonas como, como La Pasiiega y en otras zonas. Vamos a expresar todas las posibilidades y llamar a todas las puertas, a pulsar todos los resortes para que se nos dé cabida en las autopistas ferroviarias.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Gracias consejero.

Sr. Palacio.

EL SR. PALACIO RUIZ: Efectivamente, señor consejero, este plan consiste en el fomento de la intermodalidad, que de una forma muy gráfica consiste en poder subir los remolques a los trenes, para poder llevar una mercancía en ambos sistemas.

Y, efectivamente, el problema que tenemos no solo nosotros sino la mayor parte de las líneas ferroviarias y todas tanto las de Galicia como las de Asturias son los túneles, por eso se van a gastar 8.500 millones de euros en solucionar los problemas de gálibo de los túneles que hay de aquí, de Madrid a Galicia, o de Valladolid a Galicia y Asturias.



Y como nos quedamos fuera porque no hemos hecho alegaciones, los gálbos de los túneles que unen Santander con Reinosa se van a quedar como están. Y en la práctica eso supone que no vamos a poder optar a este sistema de transporte intermodal y no vamos a beneficiarnos de esos 8.500 millones de inversión.

Si formáramos parte de estos planes como forma parte de Asturias o va a formar parte de Asturias y Galicia, podríamos modificar esos túneles, efectivamente, se pagarían las obras con cargo a este plan y podríamos utilizar esta forma de intermodalidad.

¿Qué consecuencia tiene? Pues la consecuencia que tiene es que a este plan de comunicaciones se unen las plataformas intermodales que van unidas al mismo, que son siete y en las que se va a gastar casi 400.000.000 de euros.

De esas siete, la más cercana a este Parlamento va a estar en Valladolid y La Pasiiega es evidente que no está, no forma parte de los planes del ministerio, simplemente porque el Gobierno de Cantabria no se ha preocupado de participar.

Yo no dudo que hablen diariamente con ADIF y con el ministerio, ninguna duda, la pregunta es ¿de qué? Porque si tenemos tres planes ferroviarios en marcha y no estamos en ninguno de los tres, si hay financiación prevista para los tres y no estamos en ningún modelo de financiación, estamos abandonando cualquier posibilidad de interconexión con, con el resto de España y con Europa.

Había un modelo, un, una, hay una portada del Times que en un momento de una gran tormenta explicó muy bien la situación. Y después de la gran tormenta dice: "Gran tormenta en el canal, Europa aislada". Y corremos el mismo riesgo, Cantabria aislada del resto del mundo, como consecuencia de la inactividad de nuestros, de la inestabilidad de nuestros representantes políticos.

Cuál es el futuro de La Pasiiega, al que usted vuelve a atribuir la idea de puerto seco si no va a tener intermodalidad si no forma parte del ministerio para la posibilidad de uso simultáneo o alternativo de tren y de transporte rodado, si no forma parte de las plataformas intermodales y si no está en ninguna red de transporte logístico. Se va a convertir en lo que el consejero que le antecedió en el cargo ya decía que es: "bueno va a ser un polígono logístico".

Y desgraciadamente eso, que está muy bien, no es todo lo que Cantabria necesita, aunque empezamos a entender que lo que Cantabria necesita son políticos capaces de gestionar, capaces de preocuparse de las necesidades a futuro de nuestra región y de estar en todos los planes y en todos los proyectos que a nivel europeo y nacional se ponen en marcha.

Y lo que descubrimos cada semana en cada consejería a la que preguntamos es la pérdida de ayudas de proyectos, de modelos de desarrollo en los que Cantabria no participa, porque las consejerías de turno de este Gobierno son incapaces, incapaces de sumarse a los proyectos, incapaces de tramitar ayudas europeas, incapaces de solicitar su inclusión en proyectos de comunicación europeos, incapaces de subirse al tren de cualquier parte, incapaces de gestionar el futuro de los cántabros.

Buenas tardes.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Gracias Sr. Palacio.

Consejero.

EL SR. CONSEJERO (López Marcano): Gracias, presidente.

15 del 10 del 22, titular, periódico de mayor tirada de la región "ADIF afirma que facilitarán la entrada de Cantabria". Hace una semana. Y en el bajo titular se señala que no ha habido ninguna demanda por parte de empresarios, particularmente por parte de aquellos que trabajan con el puerto, pero así la ha habido por nuestra parte.

Y su información no coincide con la mía, la situación de Galicia y la situación de Asturias es prácticamente parecida, todavía no han sido admitidas definitivamente, ¿no?, no lo han sido.

Situación de La Pasiiega, el futuro de La Pasiiega yo le voy a responder con el futuro inmediato. Futuro inmediato nunca ha sido tan halagüeño como esta semana. Hoy hemos estado hablando de Cabárceno, de CANTUR, el jueves de esta semana tenemos un consejo de administración de SICAN que afecta a La Pasiiega, y también hay una Comisión de la CROTU que afecta al túnel de La Engaña y mañana se publica en el portal de transparencia el concurso del aeropuerto, así que es una semana de prosperidad.

Al caso, todo eso, por cierto, todo ello, por cierto, señoría, mientras entran en funcionamiento los nuevos horarios de los autobuses, que ya han entrado, pensé que me iba a decir algo hoy, los autobuses Castro-Santander, Santander-Castro, con las nuevas frecuencias, con las nuevas conexiones. Y si no lo ha hecho porque no lo sabía, pues me satisface haberle hecho partícipe de esta de esta noticia.



Futuro inmediato de La Pasiega, en busca de esa intermodalidad. Pues el jueves de esta misma semana jueves, jueves día 27 sacaremos a concurso la adjudicación del proyecto de ejecución de los primeros 1.200.000 metros cuadrados, jamás de los jamases habíamos llegado a ese a ese punto. Todo esto mientras se lleva a cabo el expediente de expropiación.

O sea, que estamos en el momento de mayor avance que nos hace concebir la esperanza de poder cumplir aquello de 23 máquinas en, máquinas en La Pasiega.

Apartaderos, apartaderos, convoyes de 750 metros cuadrados, con apartaderos de 750 metros cuadrados, dos en fase de tramitación, en fase de ejecución muy avanzada, uno de ellos en Mataporquera y otro en Guarnizo. Hitos próximos pensando en esto de lo que estamos hablando. Y dos en avanzado estado de concesión en Reinosa y en Las Fraguas.

Todo eso se suma al momento que vive este Gobierno, que nunca ha habido un momento más próspero en materia ferroviaria. Declaración de impacto ambiental Alar-Reinosa, jamás de los jamases para el tren de alta velocidad pensamos llegar a esa a esa situación; 88.000.000 de inversión del Estado entre Osorno y Calahorra de Boedo; 94.000.000 de euros para el año 2023, para cinco tramos de ejecución del tren de alta velocidad, del AVE, entre Palencia y Reinosa. ¡Cuándo llegamos a esa, cuándo llegamos a esa situación!

Obras en Guarnizo, obras de desdoblamiento de doble, de doble vía. Reivindicación enérgica y total en todos los representantes de este Gobierno de uno y otro partido en Madrid, en el Congreso, en el Senado, en el Comité de las Regiones, ante el plenario del Comité de las Regiones hace 15 días estuvo nuestra consejera de Presidencia reclamando la colaboración de las entidades locales y de las regiones; cosa que haremos todos reivindicando la participación en esa revisión, modificada.

Obras del..., o por lo menos reivindicación enérgica, del Santander-Bilbao, que nos permita conectarnos con la Y griega vasca y estar en las líneas del suroeste, en las líneas atlánticas.

Y, además de todo eso, reivindicando también mejoras en la política de los trenes de cercanías.

Es bien cierto que no lo estamos consiguiendo todo todavía, pero no es menos cierto que estamos en una línea de trabajo y de reivindicación muy enérgica y todo invita a pensar que vamos a conseguir logros históricos y con esa esperanza seguimos trabajando.

Gracias, presidente.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Muchas gracias, consejero.

Una vez concluido el orden del día, se levanta la sesión.

Muchas gracias.

(Finaliza la sesión a las dieciséis horas y quince minutos)