



SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

- 10.- **Pregunta N.º 1315, relativa a motivo por el que la estación de Alto Campoo anunció que el fin de semana del 27 al 29 de enero iba a permanecer cerrada, presentada por D. Cristóbal Palacio Ruiz, del Grupo Parlamentario Mixto-Vox. [10L/5100-1315]**
- 11.- **Pregunta N.º 1316, relativa a responsable del anuncio de cierre de la estación de Alto Campoo durante el fin de semana del 27 al 29 de enero, presentada por D. Cristóbal Palacio Ruiz, del Grupo Parlamentario Mixto-Vox. [10L/5100-1316]**
- 12.- **Pregunta N.º 1317, relativa a motivo por el cual las instalaciones de restauración y los servicios de la cafetería de El Chivo no han dispuesto de agua en enero y se encontrasen en una situación deplorable para los usuarios, presentada por D. Cristóbal Palacio Ruiz, del Grupo Parlamentario Mixto-Vox. [10L/5100-1317]**
- 13.- **Pregunta N.º 1318, relativa a responsable de la negligencia en las instalaciones de restauración y los servicios de la cafetería de El Chivo en el mes de enero, presentada por D. Cristóbal Palacio Ruiz, del Grupo Parlamentario Mixto-Vox. [10L/5100-1318]**
- 14.- **Pregunta N.º 1319, relativa a estimación que CANTUR ha hecho de las pérdidas de facturación producidas por todos los conceptos en las instalaciones de Alto Campoo por el cierre del fin de semana del 27 al 29 de enero, presentada por D. Cristóbal Palacio Ruiz, del Grupo Parlamentario Mixto-Vox. [10L/5100-1319]**
- 15.- **Pregunta N.º 1320, relativa a autoridad que tienen los empleados de CANTUR para solicitar a los dueños y propietarios de viviendas de la zona de la estación de documentación referente a la propiedad en dichas instalaciones, presentada por D. Cristóbal Palacio Ruiz, del Grupo Parlamentario Mixto-Vox. [10L/5100-1320]**

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Pasamos a los puntos 10 a 15, que se agrupan a efectos de debate.

LA SRA. OBREGÓN ABASCAL: Pregunta número 1315, relativa a motivo por el que la estación de Alto Campoo anunció que el fin de semana del 27 al 29 de enero iba a permanecer cerrada.

Pregunta número 1316, relativa al responsable del anuncio de cierre de la estación ese fin de semana.

Pregunta número 1317, relativa a motivo por el cual las instalaciones de restauración y los servicios de la cafetería del Chivo no han dispuesto de agua en enero y se encontrasen en una situación deplorable para los usuarios.

Pregunta número 1318, relativa a responsable de la negligencia en las instalaciones del chivo.

Pregunta número 1319, relativa a estimación que CANTUR ha hecho de las pérdidas de facturación producidas por todos los conceptos en las instalaciones de Alto Campoo, por cerrar el fin de semana del 27 al 29 de enero.

Y pregunta número 1320, relativa a autoridad que tienen los empleados de CANTUR para solicitar a los dueños y propietarios de viviendas de la zona de la Estación documentación referente a la propiedad en dichas instalaciones, presentadas por D. Cristóbal Palacio Ruiz, del grupo parlamentario Mixto VOX.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Formula las preguntas el Sr. Palacio.

EL SR. PALACIO RUIZ: Antes de iniciar estas preguntas, diez segundos para urgirle ante el silencio clamoroso de la consejería de Empleo, a mediar, o bien su consejería o bien el ayuntamiento de Torrelavega, en el conflicto laboral que existe en Torrelavega y que entiendo que el Gobierno está dejando de lado, ante el abandono de la parte Socialista.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Sr. Palacio... (desconexión de micrófono) ... Vamos a la cuestión... Por favor, vamos a la cuestión....

(Murmullos)

EL SR. PALACIO RUIZ: ... A ver, se la he dejado votando... Empiezo ahora la interpelación. La pregunta.

Gracias, señor presidente. Son una batería de preguntas, señor consejero, que tienen relación con los problemas de CANTUR, en la Estación de Esquí.



Hemos hablado otras veces de problemas graves que tiene CANTUR en Cabárceno, en otras instalaciones. Y en este caso las preguntas vienen motivadas por el desastre de gestión de los últimos fines de semana. Y la política que está siguiendo la empresa, su director general, para sustituir al director general de la de la Estación. No cubrir su puesto y sustituirlo por personal de confianza.

Doy por reproducidas las preguntas.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Gracias, Sr. Palacio.

Contesta por parte del Gobierno, el consejero de Industria, Turismo, Innovación, Transporte y Comercio. Sr. López Marcano.

EL SR. CONSEJERO (López Marcano): Gracias, presidente.

Bueno, señoría, le tengo que confesar que desde aquel memorable: doy por formulada la interpelación, no había escuchado cosa igual. Pero ¡claro!, ahora corro el riesgo de quedarme en una situación de indefensión. Porque usted saca aquí un tema muy sensible, especialmente sensible y querido para mí, y tengo que hacer un ejercicio muy complicado para callar, muy complicado. Porque además es que usted utiliza siempre muchos sesgos en la parte argumental para transformar las preguntas e introducir siempre algún elemento.

Todos estamos preocupados por eso y todos estamos trabajando por ese asunto. Unos porque les corresponde convocar en la Orecla, y lo hacen. Otros porque les corresponde establecer diálogos, vías de diálogo permanente con la empresa y con los trabajadores. Y eso es...

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Señor consejero, vamos a la cuestión.

EL SR. CONSEJERO (López Marcano): Gracias, presidente. Eso es lo que hacemos.

Mire usted, batería de preguntas que he tenido que leerlas dos veces, porque de debate político no tiene gran cosa, de debate de gestión sí tiene algo, pero hay verdades que no son tales. Por ejemplo, las últimas palabras que usted ha afirmado, ha pronunciado son: que no hemos cubierto el puesto y hemos dejado las responsabilidades en personal de confianza.

No, no, no, no hemos dejado las responsabilidades en aquellos que ya las tenían el año pasado y el antepasado, porque la apertura de la estación y el funcionamiento de la estación es idéntica a como se hacía hace dos años y a cómo se hacía hace tres años y a como se hizo el año pasado.

Y las personas que están allí no son personal de confianza, son trabajadores, trabajadores de CANTUR, y lo demás lo que ha ido sucediendo el día 27, el día 28, el día 29 o el día 6, en El Chivo, abajo por son las circunstancias comunes a una estación de montaña que está en una montaña y no difieren nada de lo que pasa en Valdezcaray, de lo que pasa en Sierra Nevada y de lo que pasa en La Molina y de lo que pasa en otras estaciones; circunstancias adversas que dependen siempre de las circunstancias climatológicas, que dependen siempre de las precipitaciones, que dependen siempre de las dificultades, de los accesos.

Pero el comportamiento de la estación este año es de récord y se va a dejar así de fácil, el comportamiento de la estación este año, en los 23 días que lleva abierta, es de récord y estamos dando un vuelco al funcionamiento de la estación invernal Alto Campo.

Exitoso vuelco, decimos nosotros. ¿Perfectamente?, pues no, pues no, somos lo suficientemente sensatos como para reconocer errores. ¿Hemos cometido errores, es en lo que va de temporada en la estación? Sí, e inmediatamente nos ha faltado tiempo para salir a los medios y decir: hemos cometido errores. Se nos ha acumulado la venta de forfait, se nos ha acumulado las averías de los telesillas, de los telesquíes, que hace que nos ha surgido y nos ha sucedido todo el último día, y hemos cometido muchísimos errores y pedimos disculpas a todos; qué es lo que solemos hacer cuando somos conscientes de que las cosas las hacemos todo lo bien, que podemos, pero no todo lo bien que sabemos y estoy hablando de los 150 trabajadores de CANTUR que tienen su puesto de trabajo de Alto Campo. 101 en pistas, 25 en hostelería y 20 en La Corza Blanca; ya sé que salen 146 pero en números redondos 150.

Gracias presidente.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Gracias consejero.

Sr. Palacio.

EL SR. PALACIO RUIZ: Gracias, señor consejero.



Y le agradezco ese reconocimiento de los errores cometidos, que serían disculpable es si fueran fruto de eventos inesperados o de la necesidad de improvisar ante circunstancias cambiantes, pero es que es el mismo consejero que manifestó que la estación estaba preparada desde septiembre para abrir, que todo se había hecho con absoluta antelación y que, por tanto, no iba a haber elementos imprevistos que trajeran el correcto funcionamiento.

Las colas enormes eran perfectamente previsibles, y desde septiembre sabíamos que íbamos a vender. La enorme afluencia de público era perfectamente previsible si pensamos que llevábamos años sin abrir, si además resulta que la apertura es tardía, pues es más previsible, y si, además, hace buen tiempo es previsible.

Y, efectivamente, es un problema de gestión o de falta de gestión o de chapuza, como, por ejemplo, tener que cerrar la estación durante todo el fin de semana, porque falta por limpiar 500 metros de nieve. Que toda la carretera pública esté limpia y que solo falte por limpiar la parte que ustedes han convertido en privado. Que, por querer montar un pequeño negociete de parking, hayan provocado que esa parte o la gestión de esa parte ya no sea pública y por tanto las quitanieves no, no lo limpian.

Pensar el negocio puede ser divertido porque igual ganan 2.000 euros con el alquiler del parking durante un día completo, pero supone el no prever que necesitan un tractor o una quitanieves para limpiar esos 500 metros de vial, suponer tener que cerrar la estación, cuando ya desde el viernes estaba previsto sus... Y eso supone, y eso supone no una pérdida de 2.000 euros, que es lo que hubieran ganado con el parking, supone que 2.000 personas no pueden asistir a Campoo, con lo que supone de hostelería, primero, directamente los tiques que han dejado de venderse, pero es que toda la, toda la zona de campo vive de la estación durante el fin de semana. Yoda la hostelería vive del incremento de demanda que para la hostelería supone la actividad de Campoo. Y el que por una negligencia grave no se puede abrir la estación del sábado, porque está llena de nieve los últimos metros de acceso a la misma, es incomprensible, es incomprensible.

Yo entiendo que el director general está de baja o el director de la oficina, pero sí hay un gran responsable tendrá que tener en la cabeza que hay que limpiar ese ese tramo. Si hemos pensado cómo les vamos a cobrar a los ciudadanos y hemos pensado cómo vamos a exigir, como particulares, a los, a las personas que viven en las urbanizaciones, de ahí que se tengan que identificar y con arreglo a qué y con qué autoridad para poder atravesar el parking y no tener que pagar; por cierto, un parking para el que no hay una autorización expresa por parte del dueño de los terrenos, que lo han cedido para la urbanización, que lo han cedido para el uso deportivo, pero no para montar un negociete, de un negocio de parking.

¿Quién es el gestor que decide montar ese negocio, que decide o que no es incapaz de prever, que hay que limpiarlo?
¿Quién es el gestor que realizan todas estas cosas?

Mire, hablábamos antes de confianza, entiendo que les que es de absoluta confianza al alcalde de Camaleño, al que ustedes han promovido al puesto que ahora desempeña. Que, por cierto, es responsable de la hostelería; hostelería, que en El Chivo ha estado cerrada, ha estado cerrada por una irregularidad en el suministro de agua, que se ha solucionado sola.

¿Qué pasa?, ¿no era de confianza o solo era de confianza, pero no tenía la capacitación necesaria para resolver estas cuestiones?, para ser capaz de entender que esas que la situación atmosférica es negativa, que suele hacer frío en Alto Campoo y que puede haber problemas como el suministro.

Remedando a un político de la región, cuando estas chapuzas se producen, lo que tiene que ocurrir es que ruede en cabezas. ¿Qué cabezas, señor consejero?

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Gracias, diputado.

Consejero.

EL SR. CONSEJERO (López Marcano): Muchas gracias, presidente.

Me estoy preguntando ¿aquí falla algo?, y yo mismo encontraba la respuesta, la geografía. Pero ¿qué pinta el alcalde de Camaleño? No lo sé, no acabo de ver la, la conexión.

El Chivo, El Chivo permanece un día cerrado y no se resuelve la avería por arte de birlibirloque ni siquiera tengo claro que fuera una avería. El agua llegaba con poca presión en una instalación, en un abastecimiento que en montaña requiere muchos permisos y que nos costó 40.000 euros.

Entonces, se cerró un día y al día siguiente se reparó. Se reparó no se arregló por arte milagrosa, de birlibirloque ni porque el dios de las montañas se apiadó de nosotros que cometemos pobres mortales tantísimos errores.

Colas en Alto Campoo, claro, cuando no hay colas en Alto Campo es cuando se venden miles forfait, porque nosotros este año hemos vendido 9.000. Y, por otra parte, las escuelas en Alto Campoo a mí se me asemejan a las colas en las



autovías del día 16 de agosto a las seis de la tarde, que es tremendo salir de Comillas para llegar al túnel de los Ochos, porque es que es temporada alta, pero si es que tiene que haber gente en temporada alta si para eso trabajamos, sí; para eso hemos vendido 9.000 abonos, que es una cifra récord, claro antes se vendían 1.000 y entre semana había trescientas personas, cuatrocientas, ahora hay 2000 de media, 2000 de media porque en 23 días llevamos 53.000 personas, en 23 días de esta temporada que no se conocen en la historia de alto Campoo, un arranque de temporada como esta, no se conoce ni cuando gestionaban Alto Campoo, ellos, ni los otros, ni nosotros no se conoce como esta, temporada, 9.000, 53.000 personas, 2.300 de media.

Genera complicaciones eso, claro, pero es que hemos optado por universalizar la estación, hemos optado por socializar la estación, hemos optado por que vaya todo aquel que quiera a disfrutar de la estación y eso pues genera alguna que otra, alguna complicación.

Pero a nosotros nos satisface, porque además lo estamos haciendo, lo estamos haciendo con unos precios que no tienen parangón en ningún sitio de Europa, en ninguna actuación de Europa y de eso deberíamos sentirnos muy orgullosos porque el forfait vale 125 euros, cuando hace tres años valía 400 euros casi, 396 me da lo mismo, ahora vale 125 y estoy muy feliz de que valga 125 y el de día vale 36 euros y sigue siendo muy barato y sigue siendo baratísimo y por eso gestionamos así y con eso y con todo en esos 23 días de funcionamiento de la estación, pues resulta que llevamos recaudado más dinero que en toda la temporada 11/12 o 12/13, en 23 días hemos superado los 2.000.000 de euros con todas las dificultades del mundo, porque usted sabe qué, yo tengo mi teoría, hay que pasar de 100 en Alto Campoo porque si no pasa, y no la tengo de ahora la tengo hace años, si no pasa es de cien, sin nieve, si nieva pierdes un millón y medio de euros y si no nieva pierdes 250.000.000 de pesetas.

Ya ha quedado bien claro que la referencia es de hace, de hace años, eso pasa en alto Campoo, pero ahora, pues las circunstancias no son muy favorables, pero también porque estamos provocando que sean favorables, porque una temporada de nieve empieza el 1 de diciembre y acaba el 30 de marzo, el 31 de marzo y de momento ya nos hemos perdido dos en pocas dos fechas fundamentales que son el puente de la Constitución y la Navidad, pero en 23 días llevamos recaudado más de 2.000.000 de euros y hay en Alto Campoo ambiente, todas los días y consecuentemente hay ambiente en todos los ayuntamientos de Campoo y el abono para los campurrianos cuesta 99 euros, 99 euros, ¿qué dirán los de Aspen los de Saint Moritz, que dirán, 99 euros, pues estamos esperando a que digan vamos para allá vamos para allá porque todavía hay gente de Cantabria que va a pasar unos días a Andorra, Pas de la Casa, esos sitios nosotros queremos que vengan, y esos son nuestros poderes, precio del forfait, autobuses gratuitos cinco, cinco, ha habido fines de semana de 10, de 11, de 12 desde Campoo, desde la capital de Campoo, Reinosa hasta la estación hasta Brañavieja y claro que sí, claro que sí, porque ha habido una pregunta que me ha obligado a estrujarme las meninges, como va a ser esto, quien tiene autoridad para impedir el paso, digo, esto tiene que, como no he encontrado la respuesta, pues tendría que investigar mucho, y entonces hay una versión que no sé si será cierta, pero hasta ese punto, me dicen que hay gente que tiene por norma decir que vive en aquella urbanización en una de ellas que coloquialmente tiene un nombre, que no voy a mencionar, que para entrar al aparcamiento, claro, los responsables de seguridad están sobre avisados, porque también alguien llega a la picaresca.

Ciento cincuenta personas, Campoo, industria, fundamental, el turismo es una industria

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Tiene que ir finalizando señor consejero

EL SR. CONSEJERO (López Marcano): Sí, señor presidente.

Fundamental en el área campurriana, de gente que desempeña su trabajo, que pelea, que quieren la estación como cosa suya, que es que los trabajadores de la estación se sienten partícipes, se sienten empresa y todos, todos, todos, hasta donde yo sé, se lo de la experiencia, no porque esté especialmente dotado en los años de experiencia, trabajan y dan el do de pecho en cuanto a esfuerzos se refiere, todos, desde el primero hasta el último, desde el pister hasta el hostelería hasta el responsable de la organización, todos, absolutamente todos y la estación efectivamente estaba preparada en septiembre ya, y tocamos zafarrancho a últimos de diciembre, ya estábamos preparados para abrir y el tiempo nos fue esquivo, pero en 23 días hemos recuperado mucho.

Gracias, presidente.