



SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

9.- Pregunta N.º 52, formulada al presidente del Gobierno, relativa a situación de las infraestructuras ferroviarias, presentada por el Grupo Parlamentario Ciudadanos. [10L/5150-0052]

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Pasamos al punto número 10.

LA SRA. OBREGÓN ABASCAL: Pregunta número 55

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Perdona, número nueve.

LA SRA. OBREGÓN ABASCAL: Pregunta número 52, formulada al presidente del Gobierno, relativa a situación de las infraestructuras ferroviarias, presentada por el Grupo Parlamentario Ciudadanos.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Formulo la pregunta es su portavoz, Sr. Álvarez.

EL SR. ALVAREZ PALLEIRO: La han visto, yo le pido más grande.

Gracias, señor presidente. Vamos a ver, no es cierto, Sr. Revilla.

Este es el primer trazado para el corredor del Atlántico a Europa; lo envía el Sr. Zapatero en 2011, meses antes de que el Partido Popular ganó las elecciones.

Es cierto que, siendo presidente del Gobierno, aquí en Cantabria, el Sr. Nacho Diego mandó una carta a la entonces ministra, Ana Pastor, ministra de Fomento, cuando el Gobierno de Rajoy pidiéndola que incluyera dentro del corredor del Atlántico a Cantabria esa es la realidad.

Después ¿qué ha ocurrido? lo que ha ocurrido si es que es bien conocido, es bien sencillo, porque yo además lo dije en rueda de prensa, no he traído un papelito que salgo muy guapo en la foto, en 2019 en febrero, ya lo dije en rueda de prensa en 2019 de febrero.

Es cierto que en este correo del Atlántico no está ni Cantabria, ni Asturias ni el noroeste de Castilla y León y Galicia. Ciertamente, se hace un frente común con todos los presidentes regionales de esas comunidades autónomas, con la sociedad civil, Cantabria no se entera o no, ahora llaman, me da igual, el resultado es que no fue y entonces, a través de la presión que se efectúa por eso frente común, llevado adelante, porque Asturias, Castilla y León y Galicia se consiguió modificar este trazado.

En 2019 hay una reunión crucial en Madrid, absolutamente crucial, es cierto lo que decía el Sr. Palacio en el Palace, absolutamente crucial, ¿dónde estaba usted firmando libros en el Retiro? Esta cerquita del Palace ¿dónde estaba el Sr. Mazón?, el diputado que tenemos en Madrid, que defiende a los cántabros, porque parece que el resto de los partidos políticos hemos decidido defender a los noruegos, ¿sabe dónde estaba el Sr. Mazón ese mismo día?, inaugurando la cuadra del toro en Espinama, ese mismo día, en vez de estar en Madrid, porque fueron también todos los consejeros de Obras Públicas o de Fomento depende de cómo se llamen en cada comunidad autónoma en vez de estar allí en el Palace, estaba inaugurando el acuerdo del toro en Espinama.

Oiga, le salió bien porque luego así consiguieron ese 2019 un 65 por 100 del voto en Caamaleño a costa de los intereses de Cantabria, pero esa es la realidad, Sr. Revilla, que yo la conté en 2019 y es cierto que ahí se abren los plazos para las modificaciones a este trazado, hasta 2023, pero luego puede haber alegaciones y otras modificaciones, con lo cual la financiación de estos proyectos no será antes de 2028, no, no será antes de 2028 y cuando vaya a Bruselas se reúne usted con mi compañero, con el Sr. Bauzá, que estuvo aquí también en Cantabria, y también lo explicó en rueda de prensa y que está dentro de la condición de transportes y de infraestructuras, no. de hecho, fíjese lo que se ha tardado en llegar a hacer este proyecto y lo que todavía falta para que se empiece a financiar, las nuevas modificaciones serán mucho más adelante, mucho más adelante, la financiación de estos proyectos y lo fantástico es que usted ahora se ha convertido en el adalid del correo del Atlántico cuando fue con su Gobierno, con su presidencia, cuando ese frente común entre Galicia, Asturias y Castilla y León, lograron modificar este trazado, siendo usted, presidente de Cantabria los que generaron este problema que ahora tenemos ¿por qué no estamos aquí? porque no estuvieron en esas reuniones no estuvieron, Sr. Revilla, y esa es la realidad.

Esto quiere decir que, como mínimo, entre 10 y 12 años vamos a estar de retraso frente a nuestras comunidades autónomas vecinas.



Esto es el mapa de la conexión con el futuro, esto es el mapa del progreso, esto es el mapa de la conectividad con Aragón, con el Mediterráneo y con Europa, y aquí tendríamos que haber estado ya metidos si ustedes hubiesen hecho su trabajo, cuando correspondía y el resto que cuente usted, lo siento, pero que lo acaba de contar, tengo que decirlo no es cierto, y lo conté en el 2019 ahí afuera lo conté y fue la noticia que salió en los medios.

A mí no se me tiene tanta, yo no tengo tanta repercusión ni tanta posibilidad de salir en todos los medios de comunicación, en todas las portadas y ocupar todos los sumarios de los de los programas de alrededor de Cantabria que le voy a hacer. Pero que usted ahora se quiera convertir en el abanderado del corredor del Atlántico, cuando han sido ustedes los que han generado este desastre para nuestra comunidad autónoma, no sé si es una vacilada, una tomadura de pelo o nos por tontos, gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): muchas gracias Sr. Álvarez, su turno señor presidente.

EL SR. PRESIDENTE DEL GOBIERNO (Revilla Roiz): Bueno, lo que hay que oír aquí en la tribuna, vamos a ver, a mí me preguntan aquí qué opinión le merece al presidente de Cantabria la situación de las infraestructuras ferroviarias en Cantabria, claro venía preparado porque no solamente es esta.

Vamos a ver usted sabe que en este momento están en obra en 2 tramos de Palencia, a Cantabria del AVE pues, mire, le digo, Amusco-Osorno está la empresa San José, empezando la construcción, hay otra obra, ya haciendo el replanteo y comenzando la construcción, que es norte de Palencia-Amusco, que son el anterior 22 kilómetros, este 18, en obra Osorno-Calahorra de Boedo y Calahorra-Alar se licitara, en el primer trimestre del 22 fíjese adónde vamos ya a Alar del Rey, y, si quiere le digo cómo están los trámites, desde Alar a Aguilar que es otro proyecto que está en el 23, el último que está en estudio, informe de impacto ambiental, para redactar el proyecto, que es el tramo desde Aguilar a Reinosa.

Bien me dice, es que no vamos a entrar en la red europea ni va a dar tiempo a la financiación. Sí le acabo de decir que el Gobierno de España no solo Cantabria, Cantabria, ha presentado 102 proyectos para los fondos estos de relanzamiento económico y resiliencia ha presentado 102.

El Gobierno de España ha perdido a la Unión Europea y yo creo que se lo ha pedido el Gobierno está preocupado, que los tramos, desde Palencia hasta Reinosa y la duplicidad de la línea de Santander a Torrelavega, que he de decirle que hasta Muriedas está en obras, que de Murieras se licita la semana, que viene y que es un importe, como de 70 millones, todo eso está incluido en los fondos europeos por parte del Gobierno de España ¿qué vamos a llegar tarde? no llegaremos antes que los demás. Vamos a tener la conexión con Palencia mucho antes le aseguro de que el AVE llegue hasta Gijón y que también llegue a Bilbao.

Vamos a ver, es que no acaban de entenderlo, pero vamos a ver en el año 23 se va a incluir también en el corredor atlántico porque lo va a pedir el Gobierno de España y lo vamos a pedir nosotros, porque estamos en el plazo de las alegaciones ¿por qué no estuve en el Palace? porque no me llamó nadie, mire como estoy yo el día 2 en Santiago de Compostela ¿por qué? porque he recibido una invitación del presidente de Galicia y le contestaré inmediatamente, allí estoy si alguien hace una reunión por las razones que sean políticas seguramente de algún presidente que organizó en esas reuniones y no quería haber la presencia mía o de Cantabria, eso no es un problema yo no voy donde no me invitan, naturalmente no me cuelo pero mire, como estoy, el día 2, es más se me ha pedido perdón por parte de algún presidente, por no haber nos invitado en aquellas reuniones, me han pedido perdón y también se quien intervino para que no estuviera Cantabria también lo sé, pero vamos a todos los sitios donde nos llaman, no estoy firmando libros, y el que yo tenga notoriedad es un problema amigo y que usted tenga menos será suyo yo soy como soy y si me llaman voy y hablo y voy a estar en Bruselas para que me escuchen el día 9, el día 10 y he estado en Madrid con la ministra para contarles aquí lo que va a pasar, y también le digo que en el mes de diciembre aproximadamente o enero, el estudio informativo con Bilbao hará una consulta al Gobierno de Cantabria y probablemente lo traigamos al Parlamento de que 3 opciones son las viables para acometer un proyecto que nos lleve en 40, 45 minutos a Bilbao.

Fíjese si no estamos trabajando si no estamos haciendo esfuerzos, pues sin parar y entonces esta es la realidad, ahora que les moleste que todo esto vaya adelante y que después de estar años y años a que se pusiese en marcha ese, añorado AVE con Madrid, tengamos ya en ejecución dos tramos y que al año que viene estemos ya en Alar y que en el 23 comienzan las obras hasta Aguilar.

Fíjense cuando lleguemos a Alar, que no es poca cosa el viaje a Madrid según los cálculos que hace el ministerio, el proyecto pondrá Santander de Madrid en 3 horas 15, que ya es competitivo, y cuando lleguemos a Reinosa nos pondrá en unos minutos, dos, tres de menos de 3 horas, eso es lo que está haciendo Cantabria, poner en marcha un tren que nadie puso en marcha aquí hasta que el Partido Regionalista empezó a presionar, llega donde hay que ir a Madrid a pedir y exigir.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Gracias, presidente.