



### SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

#### **6.- Debate y votación de la proposición no de ley, N.º 315, relativa a elaboración de un Plan Estratégico del Hidrógeno en la Movilidad de Cantabria, presentada por el Grupo Parlamentario Popular. [10L/4300-0315]**

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Pasamos al punto número 6.

LA SRA. OBREGÓN ABASCAL: Debate y votación de la proposición no de ley número 315, relativa a elaboración de un plan estratégico del hidrógeno en la movilidad de Cantabria, presentada por el Grupo Parlamentario Popular.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): El turno de defensa por el Grupo Popular, tiene la palabra su portavoz el Sr. Vidal De la Peña.

EL SR. VIDAL DE LA PEÑA LÓPEZ-TORMOS: Buenas tardes. Gracias, señor presidente. Buenas tardes, señorías.

Hoy subo a esta tribuna con la intención de sacar adelante un proyecto para que Cantabria sea pionera en España, en el despliegue del hidrógeno, la movilidad.

Hoy les propongo que aprobemos que este Gobierno se ponga a trabajar en la elaboración de un Plan estratégico del hidrógeno en la movilidad de Cantabria. Y que este plan sea incluido Plan industrial 20-30 por el que estamos esperando desde hace ya años.

Ese plan que tendría que haber refundido ya los distintos planes, programas, estrategias, alianzas, bueno y todo aquello que se nos ha venido ocurriendo entre todos para no tener nada y que ya tendría que estar sobre la mesa, para, como decía el Sr. Marcano, mismamente, en marzo en la Comisión, "impulsar la actividad económica y cambiar el modelo productivo -que veo que les ha pegado el Partido Socialista esto de cambiar el modelo productivo- de la mano de los empresarios de Cantabria".

Bien. Este de innovador plan, va más allá de la implantación de este gas en flotas de transporte público a corto y medio plazo, tal y como han planteado en esa estrategia regional del hidrógeno.

Se trata de un plan realmente ambicioso que se incluyera en esta estrategia y por ende en el plan industrial 20-30. Una actuación conjunta y decidida de todo el ecosistema de la movilidad, para lograr la introducción de los vehículos de hidrógeno, derivando así importantes obstáculos que hay a día de hoy como tecnológicos, de accesibilidad y de uso, y tomáramos la iniciativa; algo hasta ahora a todas luces imposible en esta comunidad. Pero ¿por qué no?

Tal y como les decía la exposición de motivos, los vehículos alimentados con el hidrógeno renovable son elementos clave, si queremos contribuir a la descarbonización en ramas de la movilidad, en las que, de acuerdo con el actual estado de la técnica, resultaría muy difícil hacerlo con otras tecnologías, como los vehículos eléctricos de batería.

Los vehículos alimentados, como el hidrógeno destacan por su gran autonomía, el bajo tiempo de repostaje, es tan simple como una manguera igual que ahora con el gasoil y la gasolina y con un peso similar a los vehículos equivalentes alimentados con combustibles convencionales. Es algo que sería simple para el usuario.

La ruta del hidrógeno está llamada a convertirse en uno de los pilares fundamentales de la movilidad sostenible, ya que este gas cuenta con la ventaja más que destacable, que es un elemento químico más ligero y más abundante en el universo.

Y ¿qué podemos hacer desde Cantabria? Bien, pues, por ejemplo, apoyar la investigación y el desarrollo de vehículos, a través del desarrollo de las tecnologías necesarias para la obtención de hidrógeno, mediante hidrólisis, de forma limpia y competitiva; el almacenamiento de hidrógeno a alta presión, abordado de los vehículos, así como para su distribución o el desarrollo de las tecnologías necesarias para la fabricación de módulos de pilas de hidrógeno.

Tenemos los centros, tenemos el Centro tecnológico de componentes, tenemos el novedoso *Digital Innovation Hub*, tenemos la capacidad de generar ayudas a la investigación y talento -y esto sí que es cierto-, mucho talento fuera de nuestra tierra, pero desgraciadamente, que podría volver a trabajar aquí donde seguramente nunca se quisieron ir y en donde cuando vuelven por más que busquen -y es cierto que vuelven y buscan-, no encuentran nada. Bien.

Estamos impulsando un Plan de movilidad para Cantabria, *Digital Innovation Hub*, una plataforma del hidrógeno, un acelerador de empresas y cinco planes pendientes desde hace años en reunificarse, ¿por qué no trabajamos según una estrategia común de una vez por todas, que incluya todo aquello que se está realizando, incluso lo que se ha realizado y



podamos unificarlo? ¿Por qué no se aúnan esfuerzos para dotar de coherencia, entre todos, al futuro de esta tierra? No sé es algo muy simple, ¿no?, pero no parece...

Bueno ¿por qué no nos dotamos de objetivos concretos, que tengan un nexo común, como es el progreso de Cantabria a través de acciones innovadoras que nos diferencien del resto de comunidades? ¿Por qué no?, si podemos y queremos o teóricamente queremos o teóricamente decimos que queremos.

Bien en el desarrollo y posterior inclusión de este plan, el plan industrial, 20 30, ese plan que teóricamente también el anterior consejero iba a reunificar, iba a proponernos se le olvidó, fue, el cambio, no ha sido posible. En fin, bueno, de ese plan querrá unificaría todo, ¿por qué no nos permitiera alcanzar el anhelo que expresó cuando se construyó la plataforma del hidrógeno de Cantabria?, que decía "aspirar a ser altamente competitivos en la investigación, desarrollo tecnológico y la fabricación de tecnologías vinculadas al hidrógeno limpio". La verdad es que titulares sí que somos buenos dando, pero bueno, bien.

¿Por qué no vamos más allá en cuanto a la formación?, impulsemos planes de formación sobre el hidrógeno. La producción de este tipo de vehículos va a requerir que los empleados se recalifiquen, se recalifiquen, que entre todos tengamos que actualizarnos. Y ¿por qué no convertir a Cantabria en el lugar donde hacerlo?, atrayendo así talento cualificado y con un elevado grado de conocimiento tecnológico.

La verdad es que, por qué no tantas cosas sí podríamos hacerlas. ¿Por qué no? ¿Por qué tenemos que cada uno sacar nuestro plan, nuestra alianza estratégica, nuestra historia, y no unificar criterios? ¿Por qué no?

Gracias, presidente.

LA SRA. AGUIRRE VENTOSA (en funciones de presidenta): Muchas gracias, señor diputado.

Para el turno de contestación por el Gobierno, tiene la palabra el consejero de Desarrollo Rural, Ganadería y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente... (murmullos), ¿estamos en esta no? (murmullos) Sí, sí, perdón, perdón que me he ido al otro punto.

Para el turno de fijación de posiciones, tiene la palabra, por el Grupo Parlamentario Mixto, el Sr. Palacio.

EL SR. PALACIO RUIZ: Nos gustan que los planes salgan bien, así que, si presenta la proposición en la que se plantea la existencia, elaboración de un plan estratégico, cuenta con nuestro apoyo. Si, además, es sobre hidrógeno nos gusta mucho más, la mayor parte de las veces combinado con oxígeno. Si tenemos que realizar este plan, cuente con la disponibilidad plena del grupo parlamentario y, además, es que nos genera la oportunidad de llenarle de contenido.

Es verdad que el hidrógeno es una tecnología emergente, aparentemente ya, ya desarrollada en el ámbito científico, pero que hay que poner en marcha. Los únicos proyectos actuales que yo conozco de hidrógeno los están liderando a día de hoy, las petrolíferas de Repsol, como un proyecto en Puertollano y otro creo que en Petronor. Y no hay todavía proyectos de ejecución de hidrógeno en el resto de España, no sé si hay otro también vinculado a petrolíferas en Cataluña.

Pero, sin embargo, se plantea como una modalidad de crecimiento la posibilidad de generar hidrógeno en las plataformas *offshore*, en las plataformas de eólica marina, en la que se utilizaría el excedente de electricidad que se produce para la conversión, para la conversión en hidrógeno. Ya saben que el problema de las renovables es la imposibilidad de acomodar la generación a la demanda. Y la forma de acumular esta energía, probablemente sea la conversión en hidrógeno.

Es un proyecto razonable, del estilo del que está planteando en Cantabria Repsol con la autoridad portuaria, creo, para la generación de, para la generación de hidrógeno.

Estamos en una fase que, efectivamente, es experimental, que efectivamente de investigación y de desarrollo, y en la que tenemos que intentar colocarnos y Cantabria tiene que intentar colocar. Dispone de una dispone de una facultad o de una Escuela de Física, dispone de ingeniería y de la población concienciada y de una aparente ilimitada capacidad de agua marina, con lo que, efectivamente, parece razonable y cuenta con nuestro, cuenta con nuestro, con nuestro apoyo, la generación del plan. Una vez que veamos el plan, veremos en qué consiste.

Muchas gracias.

LA SRA. AGUIRRE VENTOSA (en funciones de presidenta): Muchas gracias, señor diputado.

Por el Grupo Parlamentario Ciudadanos, tiene la palabra el Sr. Marañón.

EL SR. MARAÑÓN GARCÍA: Gracias, presidente. Señorías.



El tema del que hablamos ahora nos parece que es de gran importancia, por ello, Ciudadanos presentó una iniciativa a esta cámara, que fue debatida y aprobada el día 21 de diciembre de 2020. En dicha iniciativa solicitábamos el desarrollo de una estrategia de hidrógeno verde en Cantabria y su inclusión dentro del Plan de sostenibilidad energética.

La motivación tras de haber presentado hace ya casi un año esta iniciativa fue que el Miteco había aprobado la hoja de ruta del hidrógeno verde en España y, lamentablemente, cuando uno leía dicha hoja de ruta se encontraba con que Cantabria era un vacío dentro del listado de proyectos previstos en todo el país.

Y es que, señorías, esta cuestión es relevante, porque el hidrógeno verde se incluye en la Directiva 2018-2001, de 11 de diciembre de 2018, de la Unión Europea, en la que se destaca el poder de las tecnologías del hidrógeno para la descarbonización de múltiples sectores de la economía, la seguridad del suministro energético en el largo plazo y la competitividad económica europea.

Tal es así que la hoja de ruta del hidrógeno verde prevé que España invertirá 8.900 millones de euros para instalar, para instalar 4 gigavatios de electrolizadores hasta 2030. Es decir, tanto Europa como nuestro propio país van a hacer una gran apuesta por este gas renovable.

Y esto es así porque la condición del hidrógeno verde como vector energético y su alta versatilidad le otorga la actitud para situarse como una herramienta clave para la integración de los diferentes sectores energéticos, tanto en almacenamiento energético, como la posibilidad de absorber los vertidos de energía renovable no consumida, o mejorando la gestionabilidad de la red fortaleciendo la economía circular, en el caso del producido por biogás, renovable, biomasa o residuos mediante gasificación.

Igualmente, también tiene un papel fundamental en el sector del transporte, punto focal de la iniciativa que ahora debatimos, a través de las pilas de combustible de hidrógeno o también en el sector doméstico y terciario.

En definitiva, señorías, hablamos de una tecnología con múltiples aplicaciones, que es el futuro hacia dónde irán tanto en nuestro país como la Unión Europea.

Ahora bien, dicho todo lo anterior, hay que reconocer que desde que se aprobó la iniciativa de Ciudadanos hasta la actualidad han pasado varias cosas.

En primer lugar, Cantabria ya dispone de una estrategia de hidrógeno verde, y parece que, aunque con menos avances de los que nos gustaría, algo se está haciendo.

Por otro lado, la puesta en marcha del clúster marítimo de Cantabria ha anunciado recientemente el comienzo del Consorcio Green Hidrógeno Cantabria, que reúne a 26 empresas y que plantea el desarrollo de toda la cadena de valor del hidrógeno verde. Es decir, señorías, se están dando pasos hacia adelante.

Y miren, desde Ciudadanos siempre hemos defendido la necesidad de hacer una correcta planificación y de desarrollar estrategias adecuadas. En vez de lanzar nos a la aventura de cualquier manera para ver si suena la flauta.

Pero lo que no tiene sentido es pretender desarrollar una estrategia sobre otra. Simplemente añadiendo una coletilla para limitarla a un único campo o sector por más que nos gustase, que se avanzase más rápido de manera más profunda en esa dirección concreta.

Creemos que se están dando pasos. Hace un año no disponíamos de esa estrategia de hidrógeno verde de Cantabria, dejemos la que se desarrolle y vigilemos, que, así sea, antes de pretender cortarla en pedacitos para hacer énfasis, en este caso en la movilidad.

Muchas gracias.

LA SRA. AGUIRRE VENTOSA (en funciones de presidenta): Gracias, señor diputado.

Por el Grupo Parlamentario Socialista, tiene la palabra el Sr. García-Oliva.

EL SR. GARCÍA-OLIVA MASCARÓS: Gracias, presidenta.

Señoras y señores diputados, créame, señor portavoz del Partido Popular, que sería una enorme satisfacción aprobar esta, esta iniciativa. Sería una enorme satisfacción porque eso implicaría que ya tenemos en marcha determinados instrumentos, como el Plan de sostenibilidad energética de Cantabria, que sin embargo están en elaboración ahora mismo o el plan de movilidad de Cantabria, que también está en elaboración o que teníamos ya en funcionamiento la estrategia regional del hidrógeno verde en Cantabria, que se está elaborando.



Quiero con esto decir, como ya ha dicho también el portavoz del Partido Popular, que bien un plan de movilidad sostenible para Cantabria es una cosa indudablemente beneficiosa, ¡eh!, pero siempre y cuando se incardine en otros planes más generales, tanto como del uso del hidrógeno como de la movilidad sostenible o de la sostenibilidad energética de Cantabria.

No tiene mucho sentido aprobar una parte específica, de indudable interés, de indudable interés, pero cuando todavía no tenemos el marco general en el que tiene que incardinarse y perfectamente. No podemos ir haciendo planes sectoriales concretos para determinadas cuestiones, por muy interesantes que sean, tiene que haber un planteamiento general, que son, desde mi punto de vista, estos que yo le he enumerado.

Estamos convencidos. Nosotros somos unos convencidos de que el hidrógeno verde indudablemente es el futuro, el futuro en muchos, muchos ámbitos de producción económicos de este país, de la Unión Europea. La Unión Europea, tiene su propia estrategia de hidrógeno.

Se ha aprobado también la hoja de ruta del hidrógeno en España y se marcan claramente cuál es el camino.

Yo creo que el Gobierno de Cantabria, si bien es cierto que nos hemos incorporado un poco tarde a esto, pero como ha dicho el portavoz de Ciudadanos, se están dando pasos, se están dando pasos importantes, con la constitución de la plataforma del hidrógeno o y con la elaboración de la estrategia regional del hidrógeno.

En definitiva, pues nos parece muy bien, pero yo creo que se adelanta un poquitín y ahora mismo no tendría sentido hacer un plan específico sobre movilidad con hidrógeno, cuando todavía no están estos otros marcos generales, que yo creo que son necesarios y donde debe encajar esta, está, esta cuestión.

Y ese es el planteamiento nuestro. No es, no es que no estemos de acuerdo, es que, como le digo, se adelanta y falta ese otro soporte que, que le tiene que dar sentido a la iniciativa, ¡eh!

Gracias.

LA SRA. AGUIRRE VENTOSA (en funciones de presidenta): Gracias señor diputado.

Por el Grupo Parlamentario Regionalista tiene la palabra el Sr. Ortiz.

EL SR. ORTIZ URIARTE: Muchas gracias, señora presidenta. Muy buenas tardes, señorías.

Pues me temo que me voy a repetir en algunos de los argumentos de los dos últimos intervinientes. Señor portavoz del Partido Popular, Lorenzo Vial de la Peña, suscribimos íntegramente su exposición de motivos. Evidentemente como premisa esto es lo que le quiero decir.

Usted dice: "los vehículos alimentados por hidrógeno, renovables son elementos clave para contribuir a la descarbonización en ramas de la movilidad". lo suscribimos esto y todo lo expuesto en su exposición de motivos. Estamos convencidos de que el vector energético hidrógeno va a jugar un papel fundamental, no solamente ya en el tema de la movilidad, que es lo que nos trae usted hoy aquí, sino también en otros aspectos, como lo que es el sector de la vivienda, el sector industrial y..., más amplio, más amplio que lo que usted nos trae hoy aquí.

La verdad es que no tiene sentido, yo creo que ya se lo han dicho, yo creo que no tiene sentido un plan de movilidad solo para el hidrógeno, después nos traía otro, para eléctricos otros gases renovables; es imposible atender a cada una de las necesidades y las materias que puedan adaptar una sola consejería, y le digo solamente una consejería que siga de industria, innovación y transporte, por ejemplo, no son temas que usted pues atiende más habitualmente en este Parlamento. Sería imposible traer un plan específico para cada una de estas materias.

Y, y es que, además, en Cantabria existe ya una estrategia regional del hidrógeno, que usted conoce, es un documento sencillo, 32 páginas, mucho de lo que usted ha dicho aquí se recoge literalmente en la estrategia regional del hidrógeno de Cantabria, que fue presentada en el último cuatrimestre del año pasado por el Gobierno de Cantabria, y se ha creado la plataforma que usted ha ya, es conocida como la PH2C, plataforma del hidrógeno de Cantabria, en la que están trabajando ahora mismo ya 53 empresas. No es baladía, no es baladía, y yo creo que lo que ha conseguido aglutinar está esta plataforma del hidrógeno para Cantabria.

Si nos vamos más allá dentro de los planes, pues como usted también sabe, hay en marcha un plan de movilidad. La semana pasada han empezado ya a funcionar las mesas de participación ciudadana, en las cuales la Dirección General de Transporte ha ido presentando a los distintos ayuntamientos, pues esté este documento para que vayan aportando y bueno, darle a conocer e ir aportando y recogiendo la sensibilidad de todos y, como ha dicho el consejero, pretende que sea un trabajo colectivo.



Esto en cuanto a la movilidad, porque son varios los asuntos transversales que usted ha tocado aquí y por no hacer referencia también a cómo se ha señalado aquí el Plan de sostenibilidad energética de Cantabria, que también está, está en desarrollo.

Bueno, pues me hace gracia porque concretamente con esto que ustedes pretenden traernos aquí, que es un plan estratégico específico para la movilidad asociada al hidrógeno, fíjese solamente los tres primeros objetivos de los seis objetivos que tiene la estrategia regional del hidrógeno le van a sonar.

Objetivo. 1. Promoción del despliegue de vehículos por parte de una variedad de agentes que puedan desarrollar planes de implementación de hidrógeno a nivel regional.

Dos, ampliar la producción y distribución de hidrógeno verde.

Tres, desarrollar la infraestructura de repostaje de hidrógeno.

No le voy a alargar para decirles los otros tres, pero esto están centrados directamente a lo que es movilidad, que a nosotros nos interesa esto y muchas otras cosas más. Yo le respeto, pero vamos, usted es que movilidad, movilidad, movilidad y entonces pone término, movilidad al lado de cualquier otro término y ¡zas! aparece un plan estratégico; pues resulta que es que tenemos ya un plan estratégico en Cantabria.

Y funciona perfectamente esa plataforma tecnológica del hidrógeno que, como le he dicho ya, pues asocia 53, tiene adheridas ya a 53 empresas en Cantabria, ¿no?

Dice que "ha invitado a integrarse a todos los agentes de la comunidad con el fin de aunar esfuerzos", es que ha repetido usted literalmente muchos de los términos recogidos en el documento estratégico del hidrógeno de Cantabria. Y estamos totalmente de acuerdo.

Luego ¿estamos de acuerdo con usted?, pues sí de cabo a rabo. Lo que no estamos de acuerdo es en poner en marcha otro plan estratégico cuando ya se están desarrollando otros, y están funcionando a satisfacción. Se están recogiendo medidas ya tan importantes como lo que es, el tema de la financiación, porque un plan sin financiación pues ya me dirá usted que adolece. Y resulta que en este plan estratégico perdón, a la plataforma PH2C, pues ya está garantizada la financiación a través de una entidad bancaria, Bankinter, por orden de 100.000.000 de euros. No es poca cosa para ir ya avanzando en lo que es la financiación de proyectos susceptibles.

Y en cuanto a la movilidad, simplemente, mire, está que el alcalde de Torrelavega, hombre, que siempre, pues este señor, este señor, vamos, su municipio no lo va a hacer todo el alcalde, pues resulta que dentro del Objetivo 1 el proyecto demostrable, qué es: un autobús de transporte público, con hidrógeno en Torrelavega. Ya veremos a ver si eso funciona, si es una realidad, ojalá y el alcalde, pues, diputado y compañero nos invita a darnos una vuelta por Torrelavega en ese autobús de hidrógeno.

Pero como esto le digo, y atendiendo a la movilidad, resulta que la semana pasada, porque se habrá hecho eco de ello, no es cosa, no es cosa pequeña, y ahora ya que he hecho publicidad de Torrelavega, ahora voy a hacer publicidad en mi pueblo, de Astillero, pues fíjese, el clúster marítimo de Cantabria, más conocido como MarCa, cuyo director es Juan Luis, Juan Luis, director de Astander, pues es el que ha presentado en el IH, junto con el consejero López Marcano y otras entidades y el Gobierno de España, ¡eh!, ya estamos jugando ya en la Liga, o sea esto va en serio, esto no es un papelucho, ¡eh! Entonces bueno pues el Green, el proyecto Green Hidrógeno de Cantabria, ¡eh!, tampoco está mal ¿no?, 26 empresas han sumado, y 24 de ellas cántabras no está mal.

Dicen que van a movilizar entres 26,2...

LA SRA. AGUIRRE VENTOSA (en funciones de presidenta): Debe ir finalizando, señor diputado.

EL SR. ORTIZ URIARTE: ...-acabo ya, Sra. presidenta-, entre 26,2 y 28,3 millones de euros.

Bueno, yo creo que no le quiero cansar más, estamos totalmente de acuerdo con lo que dice, pero yo creo que en esto creo que llega un poquito tarde, pero no está de más que se sume usted, bien, desde el Grupo Popular o dentro de otros canales de los que usted dispone para impulsar el desarrollo del hidrógeno en Cantabria, en la movilidad, en otras muchas cosas.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Sr. Vidal de la Peña, su turno para fijación de posiciones.

EL SR. VIDAL DE LA PEÑA LÓPEZ-TORMOS: Gracias, señor presidente.



Bueno, pues antes de haber lo votado veo que todos estamos de acuerdo, ¿no?, ¡eh! todos estamos de acuerdo, tal como ha dicho el portavoz socialista, el portavoz Regionalista. En fin, todos estamos de acuerdo a que hay un montón de cosas en marcha y no tenemos nada, ¿verdad?, eso es lo que venimos a estar aquí todos conformes, que todos hemos dicho, salvo porque en Torrelavega hay un autobús ¡eh!, que funciona mientras cierran un montón de empresas. ¿Vale? Bien.

Si con eso estamos de acuerdo, a pesar de que unos dicen que voy tarde y otros que dicen que voy pronto, ¡eh!, (risas) si cierran las empresas, es porque no hay actividad y si no hay actividad no es por un autobús, y a mí no me hace gracia.

Se lo voy a recordar, una vez industria electrointensiva agonizando, abandonada, por las eléctricas, sin capacidad de recuperación y con cierre de fábricas y despidos, ¡eh!, con una subida del IPC de un 4,5 por ciento disparada por los precios de la luz, carburantes, alimentación, etcétera, etcétera.

Con un incremento del PIB interanual del 0,6 en el tercer trimestre, el tercero más bajo de España.

Con unos presupuestos que comenzaremos a debatir la semana que viene, en los que los ingresos están sobredimensionados y los gastos disparados, sabiendo que en un año como 2021 solo fueron capaces de ejecutar un 36 por ciento de las inversiones previstas, esto es lo que hay.

Pero ahora les voy a decir algo que a mí me duele más y a vosotros les importa menos, 38.505 personas en desempleo, casi 2.000 personas en ERTE, y más de 700 autónomos con prestación de cese de actividad. Bueno, qué puede ir mal, ¿verdad? Nos lo seguimos tomando a broma si quieren.

Le voy a contar ya que estamos, porque es que solo por curiosidad, los objetivos que pone aquí, SODERCAN, para la estrategia que menciona. "Aunar esfuerzos para desarrollar tecnología basada en conocimiento" ¡Oh!, una maravilla, una maravilla. "Superar barreras", también eso es fundamental. "Centrar los desarrollos en actuaciones reales de mercado", está claro, está claro, bien. Y "alcanzar niveles competitivos de tecnologías para generar retornos" muy bien, muy bien, estupendo, y así nos va, y así nos va. Esto es lo que hay. Y todos estamos de acuerdo, ¡eh!, no hace falta que votemos, todos estamos de acuerdo. Tenemos un montón de cosas en marcha, tenemos un montón de cosas por hacer, estamos ahí, estamos ahí y ¿qué puede ir peor?, ¿qué puede ir peor aquí? Nada. Para qué vamos a trabajar en posibilitar un futuro para Cantabria. Por qué vamos a dar esperanza de que esto necesita tierra para avanzar. Pues nada hombre, si vamos bien, si aquí lo tendremos todo, señor portavoz del Partido Socialista, lo tendremos todo, seguro, estamos en ello, estamos en ello.

Miren, ya nadie se cree ni las visitas a Bruselas ni las comilonas de bueyes, las presentaciones grandilocuentes. Yo creo que los cántabros ya necesitan realidades, señores, necesitamos realidades, necesitamos hechos; porque mientras - ya que mencionaba Torrelavega-, bueno, es que no quiero ni ahondar en lo que puede ser ni lo que está siendo, ni lo que es, ¡eh!, de verdad prefiero pasarlo de largo, desgraciadamente con lo que está suponiendo y puede llegar a suponer cuanto más tiempo pasa en manos de quienes estamos. Y por eso, pues no nos engañemos, señores, con ustedes así lo vamos a encontrar, está clarísimo a las pruebas me remito.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Muchas gracias, Sr. Vidal de la Peña.

Una vez debatida la proposición no de ley número 315, sometemos la misma a votación.

¿Votos a favor?, ¿votos en contra?, ¿abstenciones?

Resultado.

LA SRA. OBREGÓN ABASCAL: Once votos a favor, veintiuno en contra y tres abstenciones.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): ¿Cuántos a favor?

LA SRA. OBREGÓN ABASCAL: Once.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Once.

Queda rechazada por veintinueve votos en contra, once a favor y tres abstenciones.