



**SESIÓN PLENARIA ORDINARIA**

**6.- Debate y votación de la proposición no de ley, N.º 141, relativa a inicio de las obras de la "Mejora Local. Construcción de nuevo enlace en Autovía A-67, Cantabria-Meseta P.P.K.K. 108+750 al 110+500. Tramo Aguilar de Campoo-Mataporquera. Provincia de Palencia", presentada por el Grupo Parlamentario Popular. [10L/4300-0141]**

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Pasamos al punto número 6.

LA SRA. OBREGÓN ABASCAL: Debate y votación de la proposición no de ley número ciento cuarenta..., siete, perdón. Debate y votación de la proposición no de ley número 163, relativa a defensa del castellano como lengua vehicular de la enseñanza en el proyecto de ley orgánica por la que se modifica la Ley Orgánica 2/2006, de 3 de mayo, de Educación, presentada por el Grupo Parlamentario Ciudadanos.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): No, no. El seis.

LA SRA. OBREGÓN ABASCAL: ¡Ah!

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): El seis.

LA SRA. OBREGÓN ABASCAL: Debate y votación de la proposición no de ley número 141, relativa al inicio de las obras de la mejora local, construcción del nuevo enlace en autovía A-67 Cantabria-Meseta, punto kilométrico 108.750 al 110.500, tramo Aguilar de Campoo-Mataporquera, Provincia de Palencia, presentada por el Grupo Parlamentario Popular.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Yo me he saltado el Sr. Media.

Tiene la palabra, por el Grupo Popular, el Sr. Media, durante 10 minutos.

EL SR. MEDIA SÁINZ: Señor presidente, señoras y señores diputados.

El 7 de noviembre de 2014 el ministro de Fomento del Gobierno de Mariano Rajoy aprobó provisionalmente el proyecto de trazado nuevo enlace en el punto kilométrico 108.750 de la autovía A-67 Cantabria-Meseta.

Esta aprobación suponía un paso importante para poder hacer realidad un proyecto vital para el municipio de Valderredible, ya que permitía dotarlo de un acceso más rápido y cómodo desde la autovía A-67 por el sur, desde la Meseta.

Siguiendo con los trámites establecidos en la legislación de carreteras, el proyecto de trazado fue sometido a información pública el 17 de febrero del año 15 mediante su publicación en el Boletín Oficial del Estado.

Una vez concluido el preceptivo trámite de información pública, el Ministerio de Fomento procedió a redactar el proyecto de construcción de esa obra, y el 9 de febrero del 2018, siendo ministro Íñigo de la Serna se aprobó este proyecto mencionado por un importe de 4.004.675,57 euros; momento en el que se veía colmada una reivindicación histórica de la comarca para la mejora de sus infraestructuras viarias, y muy especialmente, como ya he dicho, en el municipio de Valderredible.

Decía la nota de prensa de ese ayuntamiento allá por febrero del 18, que "este enlace permitirá a Valderredible contar con el ansiado acceso sur a la A-67, una puerta de entrada a su vez para los turistas procedentes de la meseta, que quieran acceder al valle". Continuaba diciendo la nota municipal que "el nuevo enlace se sustituirá, se situará entre el existente en el punto kilométrico 103, que da acceso a Aguilar de Campo y el 100, el punto kilométrico 116, que da conexión a la carretera nacional 611 y al pueblo de Mataporquera".

Como ya hemos reseñado en multitud de ocasiones en esta cámara, en junio de ese año, Pedro Sánchez llegó a la Moncloa, tras aquella injusta moción de censura y los plazos de todas las infraestructuras previstas para Cantabria empezaron a alargarse de una forma completamente injustificada.

El Sr. Ábalos sustituyó al ministro De la Serna, para goce y disfrute de regionalistas y socialistas, pero con unas consecuencias nefastas para nuestra tierra, como día a día podemos comprobar todos los cántabros.

Y esta obra de acceso Valderredible no iba a ser menos que las demás. El ministro Íñigo de la Serna dejó aprobado el proyecto el 2 de febrero del año 18. Y ¿saben cuándo se publicó en el Boletín Oficial del Estado el anuncio de licitación de la obra? el 21 de agosto del año 19; año y medio más tarde.



Esto demuestra bien a las claras el nulo compromiso del Gobierno de Pedro Sánchez y su socio, Pablo Iglesias, con los intereses de los cántabros.

Y mientras tanto, ¿qué hacía el Partido Regionalista? Callarse y poner de manifiesto una desidia complacencia que debiera sonrojarles.

Unos meses más tarde, a mediados de noviembre del año pasado, el alcalde regionalista de Valderredible, Fernando Fernández, anunciaba unos días antes de acordarse la propia adjudicación, que la empresa que iba a llevar a cabo las obras era la sociedad mercantil COMSA y que en breve iba a comenzar su ejecución.

En aquella nota de prensa, el alcalde Regionalista, daba datos de la futura adjudicación que, según él, sería efectiva en unos días y que permitiría ver las máquinas trabajando en un plazo muy breve de tiempo.

La primera de esas afirmaciones se cumplió, ya que el 27 de noviembre del XIX se adjudicaron los trabajos por un importe de 3.173.304,92 euros.

La segunda, es decir, que la obra hubiera arrancado con decisión y pudiera estar concluida en un plazo breve de tiempo, para dar servicio a todos los usuarios, como parece ser que era el deseo del alcalde, ya es otro cantar.

De todos modos, el señor alcalde dejó una perla en su comunicado que no quiero pasar por alto. Leo textualmente: "según el regidor se trata de una obra fundamental y largamente esperada en el sur de Cantabria, que ahora se ve agilizar gracias al papeluco negociado por el diputado nacional del PRC, José María Mazón en Madrid. De este modo Fernández ha puesto en valor el acuerdo firmado el 13 de junio por Mazón con el secretario de Organización del PSOE y ministro de Fomento en funciones, José Luis Ábalos, a cambio de su apoyo a la investidura de Pedro Sánchez. Un acuerdo -decía- que se está cumpliendo. ¡Ojos para ver!

Resulta curioso que el portavoz regionalista remarcara que el papeluco de Mazón -como él lo denominaba- había servido para agilizar un proceso de adjudicación de la obra, ya que la agilidad había sido tan intensa, tan intensa, que el Sr. Ábalos había tardado 21 meses en adjudicar una obra de poco más de tres millones de euros.

Señores socialistas y regionalistas, eso no es rapidez ni agilidad, eso es la constancia de que ustedes se ríen de los cántabros a la cara.

A los pocos días comparecía el Sr. Pedro Casares, que no iba a ser menos, para comunicarnos, que este nuevo enlace en la A- 7 es una prueba más del compromiso indiscutible del Gobierno de Pedro Sánchez con la mejora de las infraestructuras en Cantabria.

"Todas estas actuaciones -decía- evidencia la voluntad del Gobierno de España de contribuir al progreso de Cantabria, sacando adelante proyectos necesarios en materia de infraestructuras, que durante años estuvieron guardados en los cajones del Ministerio de Fomento". Eso decía el Sr. Casares sin temblarle la voz.

Señoras y señores diputados, el Partido Popular dejó aprobado el proyecto constructivo para adjudicar inmediatamente las obras, y ustedes necesitaron 21 meses para hacerlo.

¿Qué, de qué compromiso con Cantabria hablan? Ustedes tienen una sola prioridad en su agenda política, que es mantener a Sánchez en La Moncloa cualquier precio, como vemos un día tras otro.

Es inconcebible que tardarán esos 21 meses, pero son más inconcebibles aún los plazos que ustedes marcaron en el pliego para ejecutar las obras y las analizadas, las anualidades asociadas a esos plazos.

Hay que recordar, como ya he mencionado, que es una obra sencilla de algo más de tres millones de euros que se licitó en agosto del 19.

Para el año 2020, establecieron ustedes una inversión del 10 por ciento; es decir, la nada despreciable cantidad de 320.000 euros.

Para el año 2021 se ordenó, por el Gobierno de Sánchez e Iglesias, una inversión de otro 30 por ciento, es decir, 950.000 euros aproximadamente.

Y ese Gobierno, que pacta con Bildu y, con Esquerra, para definir el futuro de España, dejaba para el año 22, dentro de un tiempo, todavía el 60 por ciento restante, con un importe aproximado de 1.900.000 euros.

¿Ese es su compromiso con Cantabria?, ¿esa es la agilización de plazos que había conseguido el Sr. Mazón?



Una obra que todos coincidimos, que es muy importante para el sur de Cantabria y muy especialmente para el municipio de Valderredible, de poco más de tres millones de euros y sin ninguna complicación técnica. Tardaron ustedes cinco años en ejecutarla y adjudicarla. ¿Ese es el esfuerzo para apoyar los intereses de los vecinos de esa tierra?

Desde mi grupo entendemos que este es un pequeño síntoma que demuestra la gravedad que para los intereses de los cántabros supone tener al frente del Gobierno de España a Pedro Sánchez, rodeado de todos aquellos que quieren acabar con nuestro país.

Con esos ministros en Madrid y ante la nula reivindicación del Gobierno de Cantabria, nuestro futuro, sin que se encuentra ante un importante riesgo.

Y en cuanto han presentado los presupuestos del Estado para este año 2021, ya se han terminado por comprobar, donde reside el interés de los socios del PRC Sánchez-Iglesias para con Cantabria.

Una obra licitada y adjudicada en 2019, con tres años de ejecución ordenados por el Partido Socialista, con el consentimiento del PRC y un plurianual absolutamente definido, en el contrato, carece de partida específica para 2021.

No salgo de mi asombro, la única actuación de carreteras, de cierta relevancia que ustedes decían que habían sacado del cajón el buque insignia de sus adjudicaciones en Cantabria en dos años y medio de Gobierno. Poco más de tres millones de euros de inversión y se olvida la partida.

Espero sinceramente que sea un olvido y no la confirmación de que Cantabria está fuera definitivamente de los compromisos de Sánchez.

Ya hemos comprobado una y otra vez los como los socialistas le dan una patada adelante para todos los plazos comprometidos con el silencio cómplice de los regionalistas.

No creo que tenga que recordarles lo que ustedes venden como reajustes, y la realidad son retrasos injustificados puros y duros, en las inversiones de carreteras, ferrocarriles en los soterramientos.

Esta pequeña pero importante obra es el claro ejemplo de lo que el pacto de socialistas y regionalistas perjudica a Cantabria. Y no puedo seguir esperando un año más ante la desidia de los que nos gobiernan en Cantabria y en Madrid.

Por ello, les pedimos tres cosas muy sencillas. Primero, que el Parlamento de Cantabria muestre su rechazo a la demora injustificada para llevar a cabo el inicio de las obras de construcción del nuevo enlace de la autopista A-67, Cantabria-Meseta entre Aguilar de Campoo y Mataporquera, que da acceso a Valderredible.

Que este Parlamento inste al Gobierno de Cantabria a exigir al Gobierno de la nación que se inicien de forma inmediata y real las obras de construcción de este enlace en la autovía A-67, adjudicado el 27 de noviembre del 19.

Y, en tercer lugar, que instemos al Gobierno de Cantabria para que exija de nuevo al Gobierno de España que de acuerdo con la empresa adjudicataria de ese contrato de obra, se recorten los plazos en la ejecución de la misma, ya que resulta esencial su rápida puesta en funcionamiento debido a la mejora que supondrá para todos los municipios de la comarca.

Esto no es una cuestión de siglas, esta obra es buena para el sur de Cantabria y muy especialmente para el municipio de Valderredible. Esta obra es muy sencilla y tiene un coste muy pequeño para la Administración General del Estado. El tiempo perdido ya está perdido, pero como representantes de todos los cántabros exijamos nuestros derechos de una forma decidida, ya que resulta de justicia hacerlo.

Decimos que queremos luchar contra el despoblamiento en la Cantabria rural. Esta es una actuación muy importante en esa lucha; generar infraestructuras que faciliten la vida de los cántabros que viven en nuestros núcleos rurales es esencial para luchar contra el abandono de nuestros pueblos. Valderredible y Campoo, necesitan de esa inversión ahora, ya que facilita los accesos desde la A-67, a los pequeños núcleos de ese municipio.

Les pido que apoyen esta iniciativa porque no perjudica a nadie, y como les he dicho es muy beneficiosa para todos.

Muchas gracias.

LA SRA. AGUIRRE VENTOSA (en funciones de presidenta): Gracias, señor diputado.

Por el Grupo Parlamentario Mixto tiene la palabra el Sr. Blanco, por cinco minutos.

EL SR. BLANCO TORCAL: Gracias presidente.



Señores populares, sinceramente me sorprende que nos traigan esta iniciativa, en la que solicitan que el Parlamento de Cantabria inste al Gobierno de Cantabria a exigir al Gobierno de la Nación que se inicien de forma inmediata las obras de construcción del enlace a la autovía A-67, entre Aguilar de Campo y Mataporquera. Y me sorprende porque este es uno de los puntos recogidos en el papelucho del Sr. Revilla. Y como todos ustedes saben, los Presupuestos Generales del Estado para 2021 han recogido fielmente, prácticamente todos estos compromisos.

Porque de alguna forma, los Socialistas tenían que pagar a los Regionalistas la vergüenza de haber apoyado la primera investidura del peor presidente de la historia de España, que está llevando a los españoles y, por tanto, a los cántabros a la ruina, tanto económica como social.

Tanto es así que el Sr. Mazón ha declarado que los acuerdos del papelucho se están cumpliendo razonablemente bien. Razonablemente bien, señores Populares. Salvo las obras de conexión de Cantabria con la Red Nacional de Alta Velocidad Ferroviaria, a las que se les ha consignado la cantidad de 10 millones de euros.

Y teniendo en cuenta que el coste medio por kilómetro es de 26 millones de euros, con estos 10 millones se construirán entre 300 y 400 metros. Algo es algo. Lo justo para que el Sr. Revilla pueda hacerse unas fotos de cara a las próximas elecciones y así seguir vendiendo la mentira de que el AVE está a las puertas de Cantabria. Salvo los tramos de la autovía Burgos-Aguilar, donde el presupuesto no consigna nada para los cuatro tramos pendientes: Cero euros en 2021, cero en 2022, cero en 2023 y cero en 2024. Salvo las obras del desfiladero de La Hermida, a las que los presupuestos generales solo han consignado un millón de euros, cantidad totalmente insuficiente para acometer la segunda fase acordada. Salvo el tercer carril Santander-Torrelavega, en el tramo entre Polanco y Santa Cruz de Bezana, donde se consignan 100.000 euros. Lo justo para poner los carteles de la obra y que el Sr. Revilla pueda hacerse otra foto y así seguir engañando a los cántabros.

Salvo el tercer carril entre Laredo y Bilbao, para la ampliación de la A-8 y rectificación del trazado entre Laredo y Vizcaya: Cero euros; en 2021, cero euros en 2022, cero euros en 2023 y cero euros en 2024.

Salvo las obras de la carretera del puerto de Los Tornos, con otros 100.000 euros para 2021. Y nada en 2022, 2023 y 2024. Lo justo de nuevo para poner los carteles de las obras, llevar alguna maquinaria, mover algún metro cúbico de tierra. Y así que el Sr. Revilla pueda seguir vendiendo mentiras.

Salvo el futuro trazado ferroviario entre Santander y Bilbao: Cero euros. Esta vez, señores Regionalistas, no tienen ni para la foto.

Y salvo para el enlace de Quintanilla de las Torres, en la A-67, que nos trae su proposición de ley. Enlace que se tenía que haber empezado a ejecutar hace más de un año y que tampoco se está ejecutando.

Por tanto, esta es la verdadera realidad del papelucho del Sr. Revilla, nada de nada.

Aun así, el Sr. Mazón ha dicho que el Partido Regionalista está contento con el cumplimiento de los acuerdos del papelucho y con la enmienda aprobada por Regionalistas, Socialistas, comunistas e independentistas, para destinar 14 millones de euros para las obras del AVE en Cantabria. Motivo por el cual ya ha dejado entrever que votará a favor de los Presupuestos del Estado, junto con los comunistas, los independentistas y los filo-etarras. Que votará a favor de los presupuestos del peor Gobierno de la historia de España, que está arruinando a los españoles y, por tanto, a los cántabros; que está arruinando, señores Regionalistas, a nuestros empresarios, a nuestros autónomos y a nuestras familias. Porque para ustedes esto es lo que vale la dignidad y el futuro de Cantabria: 500 metros de línea del AVE, que van a ser sus 500 metros de la vergüenza.

Por todo esto, señores Populares, votaremos a favor de su iniciativa, aunque pensemos que no vaya a servir para nada a razón del grado de cumplimiento del acuerdo de los papeluchos del Sr. Revilla.

Muchas gracias

LA SRA. AGUIRRE VENTOSA (en funciones de presidenta): Gracias, señor diputado.

Por el Grupo Parlamentario Ciudadanos tiene la palabra el Sr. García por cinco... La Sra. García -disculpe-.

LA SRA. GARCÍA MARTÍNEZ: - ¿Veis bien?... (risas) Buenas tardes, presidenta. Buenos días señoría. Le cojo el guante al Sr. Media. Vamos a debatir esta proposición no de ley que presenta el Grupo Parlamentario Popular sobre el acceso a Valderredible por la autovía, por su acceso sur.

El Sr. Roberto Media ha hecho ya una exposición de las adjudicaciones y no adjudicaciones, y no vamos a entrar más en la materia que lo han dejado bien claro los dos portavoces, tanto el del Partido Popular como el de VOX, haciendo



referencia a el papeluco del Sr. Revilla y a los compromisos de Mazón. Y al compromiso de aprobar esos presupuestos con esta gente.

Valderredible, como saben, señorías, es un municipio, es el municipio de mayor extensión de Cantabria. Es el más grande en extensión con sus 52 pueblos. Y alguno de ellos vacío, y alguno de ellos vacío. Todo el término municipal cuenta con apenas 989 vecinos y la densidad demográfica es 3,35. Cerca de Siberia, que tiene 3 habitantes/km<sup>2</sup>. Es desolador el panorama poblacional de Valderredible. La mayoría de los pueblos no superan los 10 vecinos.

Señorías, hago referencia a este dato porque ya estoy muy cansada de que todos los partidos habléis de despoblación. Estoy muy cansada de tanto estudio, tanto análisis y de tanta mesa de diálogo.

Señorías, ya está todo analizado, ya está todo estudiado y lo que el medio rural necesita son más acciones concretas y menos palabrería.

Cómo es posible que cualquier vecino desde Reinosa tarde más en ir a Polientes que en ir a Santander.

Cómo es posible, señorías, se tarda más en llegar a Polientes que en llegar a Santander. Todos sabemos que una de las necesidades principales del medio rural son las infraestructuras viarias; las carreteras, los accesos a un ayuntamiento. Un ayuntamiento que no está bien comunicado está aislado, está muerto.

En este ayuntamiento en concreto, este ayuntamiento en concreto tiene una pérdida muy importante de actividad agraria. Depende prácticamente exclusivamente ya de sus recursos turísticos y medioambientales, con un extraordinario recurso de iglesias rupestres e iglesias románicas, entre las que destaca especialmente: la Colegiata de San Martín de Elines; atractivo cultural innegable de nuestro principal nicho, cliente cultural, turístico. Cliente cultural turístico que proviene y que llega precisamente a Valderredible por el acceso de la autovía A-67.

Demorar injustificadamente una obra largamente demandada y por fin adjudicara, dice muy poco del Gobierno de Cantabria en su interés de dar a esta obra la prioridad imprescindible de la misma frente al Gobierno de España.

La falta de posibilidades y la falta de posibles visitantes a Valderredible limita ya las escasas posibilidades de desarrollo social y económico, limitando su potencial de recuperación demográfica.

Señorías, el principal reto de la despoblación es que no se tenga que marchar nadie de los que viven en el territorio. Nadie. Cualquier acción u omisión que complique poder quedarte en tu pueblo irá en contra de los intereses de los vecinos de Valderredible.

Los grupos que sustentan el Gobierno de Cantabria tienen representantes en el Congreso y en el Senado. En teoría, para defender los intereses de Cantabria. Ni una sola frase reivindicativa he oído yo en la negociación de los Presupuestos del Estado sobre esta obra, ni una. Lo que demuestra la desidia y la lentitud del Estado hacia todas las obras que representan Cantabria. Eso sí, el papeluco para atrás y para adelante. Pero lo que estaba en el papeluco, aquí no llega.

No es de recibo, señorías, que esta obra lleve adjudicada más de un año y que no haya comenzado su adjudicación. Pero lo más escandaloso, lo más escandaloso de todo es la autocomplacencia del Gobierno de Cantabria con la demora de esta obra.

Por coherencia, por coherencia, Sr. Media, y por la necesidad imperiosa de un ayuntamiento tremendamente castigado por la despoblación, al cual esta demora no le permite poner en valor sus recursos turísticos. el Grupo Parlamentario de Ciudadanos apoyará esta proposición no de ley. Porque un pueblo y un Ayuntamiento bien comunicado tiene oportunidades de desarrollo. Si aislamos a Valderredible, dentro de poco en vez de 900 vecinos, serán 200; y luego seguiremos negociando en las mesas de diálogo, y seguiremos analizando lo que pasa en los pueblos.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Muchas gracias, Sra. García.

Por el Grupo Socialista, el Sr. García -Oliva.

EL SR. GARCÍA OLIVA-MASCARÓS: Gracias, señor presidente. Señoras y señores diputados.

Bien. De la fina intervención política de los portavoces de VOX y del Partido Popular, me ha quedado bastante claro su convencimiento de que las hordas marxistas, comunistas y bolivarianas, desprecian absolutamente al pueblo de Cantabria y a cualquier cosa que pueda suponer una acción para su progreso. Van a estar ahí a boicotearlas.

También me ha quedado claro que se va romper España de un momento a otro; cosa que no es nueva, porque llevamos así años, oyendo que se rompe España y que los pedazos nos van a caer encima en cualquier momento.



Bien, serénense sus señorías porque estoy seguro que no va a pasar ninguna de esas cosas.

Tampoco que el mundo rural va a desaparecer hundido en el abandono general de todos los partidos. Estoy seguro que no va a ser así. Anímense, de verdad, hay motivos para la esperanza.

Dicen ustedes que presenta el Partido Popular una proposición, al que dice que se muestra el rechazo a la demora injustificada porque se adjudicó... bueno, no se adjudicó, se aprobó el proyecto en 2018. Y sin embargo hasta el 21 de agosto de 2019, no se publicó en el BOE: la licitación de obras. En ese año pasaron unas cuantas cosas, unas cuantas elecciones también generales.

Si el 21 de agosto se licitan las obras; el 27 de noviembre, tres meses después, se adjudican las obras; como bien ha dicho usted, a la empresa COMSA, por 3,2 millones de euros y un plazo de ejecución de 27 meses, si no estoy equivocado. Y en enero de 2020; o sea, prácticamente inmediatamente; se firma el contrato de las obras.

Viene el tema del COVID que, efectivamente, supone un retraso de unos meses. Y actualmente las obras han empezado. No sé de qué estamos hablando. Se está actuando, se están poniendo las señalizaciones necesarias para desviar el tráfico. Se están acometiendo las obras de drenaje transversal en la carretera, las carreteras autonómicas que se ven afectadas y también en la línea del ferrocarril. O sea, las obras han empezado y se está actuando.

Dice usted: con un presupuesto ridículo del 10 por ciento de la obra para la anualidad 2020. Oiga, es que tenemos los presupuestos de Montoro todavía ahí, y tampoco serviría, tampoco serviría poner una parte grandísima del presupuesto porque no da tiempo a ejecutarlos en estos meses.

Las previsiones desde la delegación de Carreteras del Estado en Castilla y León son que la obra va a tardar menos de 27 meses, es decir, que a lo largo o a finales del 2022 la obra puede estar terminada, no hay, no ven motivos para la demora y como usted bien decía, señor portavoz del Partido Popular, no es una obra con excesivas complicaciones, por lo tanto, salvo que surja algún imprevisto, la obra va a terminar antes de esos 27 meses, va a estar terminada a finales del del 2022 Por lo tanto, ni demora injustificada. Ni podemos instar a que se inicien unas obras que ya se han iniciado y en cuanto al recorte de los plazos, pues es precisamente lo que va a ocurrir. Por lo tanto, no tiene ningún sentido en ninguno de los puntos que ustedes presentan.

Y termino como inicié. Anímense, que las cosas no son tan malas.

Gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Muchas gracias, señor diputado.

Por el Grupo Regionalista, el Sr. Diestro.

EL SR. DIESTRO EGUREN: Muchas gracias, señor presidente. Buenas tardes señorías.

En primer lugar, quisiera decir que no se comprende el tono que emplean los señores del Grupo Popular, para la exposición de motivos un tono muy destructivo, emplean malas formas, es más parece, además, Sr. Media, que siempre está enfadado ya se lo ha dicho mi compañero Ortiz en la anterior intervención, sea un poquitín más optimistas, relájese, y seguro que ve las cosas de una forma mejor o simplemente va a ver la realidad.

Como han explicado mis antecesores en el turno de la palabra, creo que en eso estamos de acuerdo, en reconocer la importancia de esta obra para la comarca, pero de una forma muy especial para los vecinos del valle de Valderredible, al que parece que nunca ha ido la Sra. García, porque ha estado hablando de no sé, un lugar que quizá, quizá sí que era así hace 40 años, pero desde que hay que reconocerlo, desde que es competencia del Partido Regionalista el tema de infraestructuras se han invertido ahí millones y millones, y ahora mismo le podemos decir que las carreteras de Valderredible posiblemente sean de las mejores de Cantabria. Siendo las de Cantabria de las mejores de España. Es verdad que falta el acceso, pero el acceso no es una competencia del Gobierno de Cantabria, es una competencia del Gobierno de España, y en ello están.

Y no solo bueno, no solo en infraestructuras para vehículos, sino también en infraestructuras de comunicaciones va a disponer de banda ancha en Internet el próximo año. Yo creo que Valderredible a falta de esta obra de accesos está perfectamente comunicado, no solo por carreteras sino también vía Internet, que es lo que necesitan ahora mismo todos los vecinos.

Entrando en la propuesta de resolución, en el punto primero no podemos estar más en contra, porque seguro que entiendo que haya otros proyectos que se demoren más en la tramitación, pero es que precisamente este se ha licitado en un tiempo récord, es que se ha iniciado el proceso de licitación en agosto de 2019 y se ha afirmado el replanteo a primeros del año 2020. No han cambiado, créanme, señores del Grupo Popular, tanto los tiempos de tramitación desde que ustedes



gobiernan. Yo entiendo que hace ya mucho tiempo y quizá no se acuerden, pero seis meses para tramitar este tipo de proyecto créame que de verdad es un tiempo récord.

Y, además, si es cierto que se ha impulsado, se ha impulsado con los trabajos que han realizado o se ha realizado desde el Gobierno de Cantabria, pero muy especialmente de nuestro diputado Mazón. Es cierto que se ha impulsado y que se ha avanzado. De hecho, ha hecho infinitamente más de lo que han podido hacer los diputados del Popular, el Grupo Popular de la comunidad autónoma limítrofe. Pregúnteles, porque es que ni se les ha visto el pelo, dónde han estado este tiempo.

En el segundo, en el segundo punto nos dicen lo mismo, ya lo ha expresado mi compañero García-Oliva, que no se han iniciado las obras, que se inicien las obras, si es que ya se han iniciado, si es que he estado, de verdad mientras estaba escuchando, está pensando plantear una excursión a la que iríamos en principio pensaba invitar al señor de VOX que dice que tampoco se ha hecho nada, luego ya a usted, por supuesto, desde principio y a la Sra. García, vamos a ir los cuatro en coche cuando quiten las restricciones vamos a ir a ver cómo se están ejecutando las obras y que la Sra. García conozca el Valle de Valderredible. Yo me ofrezco a llevarles incluso a invitarles a comer.

En fin, ya para bueno, el tercer punto, que habla de agilizar los trámites, pues por supuesto el proceso de la obra ya lo ha comentado también el portavoz del Grupo Socialista, estamos, por supuesto, pues de acuerdo que se agilice, pero no esta obra, todas las obras, cualquier obra cuanto antes se termine mejor. Si todas las obras son necesarias e imprescindibles, está de más, ya lo han expresado todos ustedes, pero es una reivindicación histórica que se ha conseguido y que va a ser una realidad en prácticamente un año, como ha comentado el Sr. García-Oliva.

Por esto, en fin, le voy a decir ahora... Sí, en general sí, estuvimos valorando la oportunidad yo se lo quería decir también de incluso presentarle una enmienda, porque todo lo que sea agilizar obras ahí va a estar el grupo Regionalista, por supuesto que queremos agilizar las obras, lo que pasa es que los planteamientos que hacen los demás puntos, incluso las formas de exigir y con unas formas que no son propias del Grupo Regionalista y por eso creemos que haya que modificar tanto la propuesta que nos hace que, como no puede ser de otra manera, junto con que no atiende usted a la realidad de que ya las obras que se están ejecutando pues no nos queda más remedio que votar en contra de esta proposición no de ley.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Muchas gracias, Sr. Diestro.

Sr. Media.

EL SR. MEDIA SÁINZ: Bueno, señor presidente.

Qué malo es hablar de oídas, que malo es hablar de oídas, que a uno le cuenten y no tener ni idea de lo que sale por esa boca.

Mire, Sr. Diestro y Sr. García-Oliva. Foto de ayer, Valderredible dónde están las obras, esa zona que usted no conoce, que desconoce totalmente esto. Un año entero de Gobierno regionalista-socialista, con el apoyo inconmensurable de un diputado que mandamos a Madrid con un papelucho y consigue en todo un año poner un tubo y lo gracioso no es como han puesto el tubo. Hace 3 semanas, se presenta por allí los técnicos para colocar una caseta de obra. Eso también se lo recuerdo a usted. No sé si tendrá algo que ver la pregunta que ha hecho mi grupo, por eso que le gusta a usted tanto presumir, que dice que yo me pongo medallas, visitas a esa exclusión que yo le voy a pagar, y medallas tuyas en el pecho.

Ha llegado por allí esos señores, y le han dicho al presidente de la Junta: necesite un local para colocar unas casetas de obra. Le ha dicho, bueno, pues pídale oficialmente, después de un año, ya tenemos tiempo. Ha dicho no, que las voy a poner y las voy a volver a quitar, y el presidente de la junta, pero hombre, cómo las va a poner y las va a quitar, si son unas casetas para hacer una obra imprescindible para el valle de Valderredible del alcalde regionalista. No hace falta, ya las pongo dónde sea. Pues las pusieron hace 2 semanas, pusieron las casetas que duraron cinco días, tres días de obra para colocar esta inmensidad de tubos largos y costosísimos en medio de una campa de cereal de secano que ustedes desconocen, yo no, y cuando acabaron el viernes, desmontaron las casetas, pusieron los tubos supongo que en alguna foto pensé que iba a sacar usted las fotos de esas casetas colocadas, yo no las pude sacar, ya no estaban. Lamentable.

Esto es el apoyo que ustedes hacen. Mire, dice, dice el Sr. García: la culpa la tiene Montoro. Claro, ¿cómo no va a tener la culpa el Sr. Montoro?, hasta de que llueva tienen la culpa del Sr. Montoro. Los pliegos los aprobaron ustedes, Sr. García-Oliva, en el año 19, 19, Montoro estaba de veraneo ya en aquella época, y ustedes fueron los que pusieron un 10 para el 20, un 30 para el 21 y un 60 para el 22. No Montoro, ustedes, los que desconocen absolutamente del tema de que hablan casi siempre.



Me ha extrañado también el señor alcalde de Valderredible no sabía que habían puesto el turbo todavía tampoco, eso se lo digo yo. El otro día el fin de semana no lo sabía, pero, bueno, me ha extrañado que no se haya puesto lo mismo que salió en tromba antes de antes de la adjudicación, que eso sí que es poder de adivinación. El alcalde Valderredible antes de una adjudicación del ministerio sale a contarla, pues antes de eso estaba, ¿dónde está ahora el alcalde de Valderredible?, ¿dónde está, no le importa el bien de su pueblo?, yo creo que mucho, mucho no. Bueno, hizo una, hicieron los dos, lo mismo Casares y el Sr. Fernández hicieron una predicción. En aquellas notas de prensa de con esta inauguración... bueno Casares dijo que se habían adjudicado por dos proyectos iguales de 3 millones cada uno. Así estaba de enterado, como algunos de los diputados de esta Cámara.

Y cuando resulta que dijeron salieron en la nota de prensa dijeron los dos, y el AVE en Reinosa garantizado en el 24. No les voy a explicar nada de lo que ha dicho el diputado de VOX, pero bueno, ustedes son conscientes de que quizás por mucho que empuje el Sr. Mazón en el 24, en Reinosa, no vamos a tener AVE, una pena, pero es así.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Tiene que ir finalizado señor diputado.

EL SR. MEDIA SÁINZ: Voy terminando, señor presidente.

El silencio de ustedes regionalistas ante el ninguneo de Sánchez es lamentable. Señoras y señores diputados, ha quedado demostrado a lo largo de estos años que cuando el objetivo lo ponemos en mejorar las infraestructuras de Cantabria con inversiones del Estado, el Partido Socialista es como el azúcar para un diabético, absolutamente letal para conseguir ese objetivo. Una pena que ustedes den la espalda una vez más a los cántabros por defender a un señor que lo único que está haciendo es incumplir día sí y día también con los intereses de aquellos a los que representamos, que son los ciudadanos de nuestra tierra.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Muchas gracias, Sr. Media.