



SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

5.- Debate y votación de la proposición no de ley, N.º 353, relativa a restablecimiento de las pasarelas de embarque como método de acceso a las aeronaves en el aeropuerto "Seve Ballesteros-Santander" y otros extremos, presentada por el Grupo Parlamentario Popular. [10L/4300-0353]

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): pasamos al punto número 5.

LA SRA. OBREGÓN ABASCAL: Debate y votación de la proposición no de ley, número 353, relativa al restablecimiento de las pasarelas de embarque como método de acceso a las aeronaves del aeropuerto Seve Ballesteros-Santander y otros extremos, presentada por el grupo parlamentario Popular.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): El turno de defensa por el grupo Popular, tiene la palabra el Sr. Fernández.

EL SR. FERNÁNDEZ GARCÍA: Señor presidente, gracias.

En medio de este drama general que vive España y que vive nuestra región, este drama general que es agravado por la guerra de Ucrania, pero no consecuencia de la guerra de Ucrania; Sres. del PSOE, la inflación viene de mucho antes. La pérdida de competitividad viene de mucho antes. Todos los problemas de los que llevamos hablando aquí a lo largo de toda la mañana vienen de mucho antes. ¿O es que el precio de la leche está por los suelos desde hace un mes? ¿O es que el precio de la luz está por las nubes desde hace un mes? ¿O es que el precio de los carburantes está por las nubes solo desde hace un mes?

Hay una política equivocada que amenaza con llevarse por delante todo el tejido productivo de este país. Desde los ganaderos, a los pescadores, a los transportistas, a los trabajadores de la industria, al turismo, a la construcción. Este es el cuadro.

Entonces, en medio de este cuadro, en medio de este drama que tiene en vilo, que tiene en un sinvivir no a la Sra. Algorri, que no le importa mucho; que tienen un sinvivir, a ganaderos, a pescadores, a transportistas, a trabajadores de la industria electrointensiva, a la sociedad en su conjunto. En medio de este drama, Cantabria tiene un problema más, que es de lo que vengo a hablar hoy aquí. Tiene un problema más, y es el abandono de la región en materia de infraestructuras por parte del Gobierno de España, desde aquel buen día en que Pedro Sánchez, con el apoyo de Podemos, Esquerra Republicana de Catalunya y Bildu, alcanzó La Moncloa, alcanzó el Gobierno de España.

Cantabria tiene un problema más a este cuadro general que ofrece tan mala pinta. Y ese problema es el abandono en materia de infraestructuras por parte del Gobierno de España, que se puede ver en cantidad de circunstancias: Las obras en los tramos pendientes de la A-73 entre la autovía de Burgos y Aguilar de Campoo paralizadas; la tramitación de la conexión de alta velocidad ferroviaria desde de Alar del Rey a Reinosa paralizadas; la ampliación al tercer carril de la autovía Santander-Torrelavega paralizada; la ampliación al tercer carril de la autovía a Vizcaya paralizada. Ni siquiera las obras del Desfiladero de La Hermida terminan de empezar.

Es decir, tenemos ese problema general y uno más, que es cierto abandono en las instalaciones del aeropuerto Seve Ballesteros-Parayas.

Esto es como el zoom de una foto. Cuadro general nos muestra un país abandonado, un país con la economía por los suelos, con todos los sectores del tejido productivo temblando, con mucha gente sin dormir, con los ganaderos al borde de la ruina o en la ruina ya, los pescadores con los barcos amarrados en el muelle. Con los trabajadores de la industria pendientes de hasta dónde va a llegar el recibo de la luz, si van a poder trabajar. Los transportistas en huelga. Todo el mundo temblando. Y además Cantabria tiene el abandono en materia de inversiones, por parte del Gobierno de España, y una muestra más; probablemente no la más importante, pero una muestra más es lo que pasa en el aeropuerto de Parayas.

¿Por qué? Porque otros aeropuertos de España reciben inversiones; otros aeropuertos de España adaptan su tecnología a los nuevos tiempos. Aquí no. Aquí tenemos las pasarelas de embarque a los aviones allí muertas de risa, como el monumento a la desidia por parte de las administraciones de España. Y de esto venía a hablar hoy. Es como aquello que decía mi abuela: "para muestra un botón"... Es decir, la región abandonada. Aquí no se invierte nada; las infraestructuras todas abandonadas; no se tramita un proyecto de un tramo pendiente de autovía, ni del tren, ni de nada. No se hace una obra pública más allá de las que dejó adjudicadas hace cuatro años el Gobierno Rajoy, que son las únicas que se ejecutan todavía con mucho retraso. Por cierto, el nudo de autovía de Torrelavega y los accesos al Puerto de Raos. Todo abandonado, y el aeropuerto también.

Y el aeropuerto también, porque habiendo unas pasarelas de embarque a los aviones que se instalaron hace años, no se pueden usar porque el aeropuerto no está preparado para su uso. Sí se pudieron haber usado en su día cuando se



colocaron, pero luego se han hecho reformas en el aeropuerto que ahora impiden utilizarlas y además se han ido desmantelando pieza a pieza como esos coches viejos que uno abandona en el garaje y un día le quita una pieza y otro día le quita otra pieza. Y ahora resulta que no se pueden usar, aunque alguien lo quiera.

Y como consecuencia de eso y como consecuencia del abandono también en otras tecnologías del aeropuerto, pues si una persona con una discapacidad, una persona con dificultades de movilidad pretende acceder a un avión, pues no se le puede subir al avión por la pasarela de embarque, porque no están operativas; ni se puede permitir que acceda al avión a través de un sistema que funciona en todos los aeropuertos del mundo, lo llaman Ambulift. Es una especie de ambulancia-ascensor. No, aquí es un montacargas. Y van temblando, que alguno cree que va a acabar en el suelo.

Esto es como tiene el Gobierno de España al aeropuerto de Parayas. Creemos que esta situación se tiene que revertir. Se tiene que revertir y este es el objeto de esta iniciativa.

No es un lujo asiático que las pasarelas de embarque funcionen. Hay pasarelas de embarque hasta los aeropuertos de Cuba; fíjense si no será un lujo asiático. Hasta en los aeropuertos de Cuba lo hay. Aquí no. Los hay en todos los aeropuertos de España.

¿Por qué no funcionan las pasarelas de embarque en el aeropuerto de Santander, si funcionan en el de Bilbao? ¿Por qué aquí no?

Este aeropuerto alcanzó en el año 2019: 1.100.000 usuarios. ¿Por qué no poner en funcionamiento esas pasarelas? Que además están allí, que no estamos diciendo que ahora en medio de la crisis, cuando el problema es el precio de los carburantes, el precio de la luz, o el hundimiento o la ruina de los ganaderos como consecuencia del hundimiento del precio de la leche... No estamos diciendo que ahora se haga una inversión en poner pasarelas de embarque a los aeropuertos. Estamos hablando de que están allí desde hace años. Y lo que ocurre es que se han hecho obras en Parayas, cambiando las zonas de llegadas y de salidas, que ahora no permiten utilizarlas. Y lo que ocurre es que se han ido desmantelando esa maquinaria para llevarla, pues como hicieron con los trenes: los que había en Cantabria, los llevaron a Cataluña y los viejos los mandaron para Cantabria. Pues esto deben de estar haciendo con las pasarelas.

Entonces, no entendemos por qué los demás aeropuertos de España lo tienen. ¿Por qué un aeropuerto como este, que en 2019 alcanzó 1.100.000 usuarios, no puede disponer de esa oferta?

No entendemos por qué las personas con escasa movilidad, con problemas de movilidad tienen que subir a los aviones poco menos que con polea. Cuando hay otras tecnologías para poder atender a esas personas, a esos usuarios, que también tienen derecho a que se les atienda.

Y desde luego compartimos el esfuerzo que hace el Gobierno de Cantabria, que han hecho todos los gobiernos en los últimos 20 años casi, por llegar a acuerdos con compañías aéreas, para que Cantabria sea punto de salida y llegada de destinos turísticos; de destinos turísticos es la consecuencia. Es decir, está bien que hagamos un esfuerzo porque haya conexiones a: Edimburgo, a Dublín, a Londres, a Roma, a Málaga, o donde sea... Todas las haya, mejor. Cuantas más, mejor. Pero ¡claro! también tenemos que tener el aeropuerto en condiciones. Y no puede ser que esos *finger* estén ahí como un monumento a la ineficacia, como un monumento a la falta de funcionamiento de las administraciones. Y que, como un monumento, una muestra más de hasta qué punto el Gobierno de España tiene abandonada Cantabria en materia de infraestructuras, desde la llegada de Pedro Sánchez a La Moncloa.

Lo mismo da que hablemos de la autovía Burgos-Aguilar con cuatro tramos pendientes de adjudicación que siguen paralizados ahí, muertos de risa; que de los tramos para la conexión ferroviaria; de las obras de duplicación de las vías entre Santander y Torrelavega, que no acaban de arrancar cuando iban a empezar en julio de 2018; de la ampliación a un tercer carril de la autovía A-8 entre Laredo y el límite de provincia con Vizcaya. Nada nuevo. En cuatro años. De las obras de ampliación a un tercer carril entre Polanco y Bezana, llegó a aprobarse la información pública de aquel proyecto, en el año 18. Estamos igual. Y el abandono del aeropuerto de Parayas.

Entonces vamos a pedir el voto a la Cámara para que instemos al Gobierno de España a solicitar... -perdón- para que instemos al Gobierno de Cantabria a solicitar al Gobierno de España poner fin a esta situación, poner en funcionamiento las pasarelas de embarque, como en cualquier otro aeropuerto de este país.

Y, sobre todo, punto segundo: Dar una solución acorde a los tiempos, una solución propia del año 2022, para atender las necesidades de las personas que utiliza los aviones y padecen algún tipo de discapacidad a la hora de moverse. Porque no hay derecho a tener a la gente como se la tiene.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Muchas gracias, Sr. Fernández.



En turno de fijación de posiciones, por el Grupo Mixto tiene la palabra su portavoz, el Sr. Palacio.

EL SR. PALACIO RUIZ: Siempre vuelve el agua a la misma rueda del mismo molino. En Cantabria tenemos un problema de modelo y de liderazgo. Miremos donde miremos, no hay nadie al mando, no hay nadie tomando decisiones y no sabemos quién tendría que hacerlo, quién podría hacerlo. Y desde luego, nadie de los que están allí sabe qué hacer. Se va parcheando el día a día, sin que nadie de los que están en el Gobierno sepan a dónde van. Simplemente se mantienen agarrados a la barra del autobús esperando que haya alguien, otro, no sabemos muy bien, igual es un vehículo autónomo que le va llevando donde toca.

Con el tema de Parayas, se ejemplifica muy bien este problema. El Gobierno de Cantabria se gasta 8 millones de euros al año en pagarle a compañías que operan en Parayas para que vuelen desde Parayas.

A cambio de eso, uno esperaría que el servicio de vuelos que se ofertan desde Parayas fuera competitivo. Y la realidad es que no lo es. No hay pluralidad de destino razonables para las comunicaciones de las necesidades de los ciudadanos de Cantabria y no hay frecuencias.

Si cualquiera de ustedes quiere ir mañana a Madrid tienen dos problemas. Uno, el primer avión llega a las diez y media. Luego, no van a poder tener ninguna reunión de trabajo en la mañana, salvo que queden a partir de las once y media o las doce de la mañana. Han perdido toda la mañana yendo a Madrid.

La práctica supone que eso deriva a las personas que tienen que estar mañana en Madrid a irse en coche. Exactamente igual que en los años 80, o en los 70. El avión no vale.

Pero si a pesar de eso quieren ir, les cuesta el billete más barato: 207 euros. Si quieren ir y volver en el día: 500 euros. No tenemos AVE. Podríamos tener avión, pero no le tenemos. ¿Por qué? Porque damos 8 millones de euros a las compañías que operan en Parayas, pero no les exigimos a cambio una conexión razonable de nuestro aeropuerto como el resto de los aeropuertos estratégicos para nosotros. Y eso es gravísimo. Porque en tanto llega el año que viene que llegará el AVE a Reinosa cálculo para las elecciones, necesitamos que haya un avión que vaya y venga, que nos permita cogerle a las siete y media o las ocho de la mañana, que nos deje Madrid a las nueve o las nueve y media, en cualquier reunión que pueda tener un profesional que viva en Cantabria, pero realice negocios en Madrid. Y no lo tenemos. No lo tenemos. Con lo cual obligamos a nuestros profesionales o a madrugar a las 6 de la mañana o a las 5 de la mañana para irse en coche o a dormir en Madrid, y no estamos para eso.

Y luego el aeropuerto tiene deficiencias serias. La imposibilidad de uso de los fingers es evidente. Con los problemas que genera para aquellas personas con movilidad reducida y no es justificable, no tiene más justificación que simplemente se abandonaron, igual Ryanair no quería pagar por su uso y llegamos a la conclusión de que no merecía la pena, total Iberia va y viene siempre y las personas con movilidad reducida tienen dificultades para entrar. Pero no es solo eso, tenemos un aeropuerto que solo opera cuando hace buen tiempo, no hemos actualizado las balizas de niebla ni los sistemas de aterrizaje, de forma que si un día hay niebla vamos a tener que desviar nuestros aviones a Vitoria, a Valladolid, porque nuestro aeropuerto no está actualizado, es la blinda, o el colofón, o el último clavo de unas infraestructuras que son deficitarias.

El PRC se llena la boca con el AVE que llegará para el 2050, aproximadamente siendo realistas, y hasta entonces qué, la generación que va a vivir en Cantabria desde ahora hasta el 2050, va a seguir usando el coche como medio único de transporte. Fomentemos el avión, nos va a permitir trasladarnos con rapidez, con eficacia, es verdad que generamos una cierta huella de carbono, que hay que compensar, pero que las nuevas tecnologías la están compensando y facilitemos a nuestros ciudadanos comunicaciones flexibles, viables, a horarios razonables y a precios razonables, y esa labor para variar, y como siempre incumbe al Gobierno de Cantabria, que es muy rápido en la concesión de ayudas, pero escasamente diligente en la confección de las bases que tienen que motivar esas ayudas.

Desde este Parlamento les hemos planteado ya en varias ocasiones que queríamos conocer los contratos, no por curiosidad mal sana de saber quién se lleva a los 3.000 billetes regalados al año por Ryanair, no queríamos saberlo, nos lo imaginamos ya eso, porque queremos saber la parte más seria del asunto, que es qué trabajos se están tomando para utilizar esas subvenciones, pagos de publicidad, llámenlo como quieran, a las aerolíneas para confeccionar un sistema de comunicaciones razonable, que es lo que interesa a los cántabros, no quién se va gratis a Canarias. Y no nos lo han dado, y nos prometen que para el año que viene habrá unas bases públicas y ahí sabremos cuál es la política de comunicación aérea del Gobierno de Cantabria, si ha habido o no ha habido esa política hasta ahora y si hay algo que justifique la dejación y la negligencia de nuestro Gobierno.

Y comprobaremos las dos cosas de siempre. No tenemos un modelo de comunicaciones y no hay liderazgo en el Gobierno capaz de poner en marcha las políticas necesarias, y ese es nuestro problema.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Muchas gracias, Sr. Palacio.

Por el Grupo de Ciudadanos, tiene la palabra el Sr. Marañón.



EL SR. MARAÑÓN GARCÍA: Gracias, presidente. Señorías.

Los cántabros llevamos años viendo cómo nuestra tierra pierde tejido industrial, empresas con gran tradición y arraigo en nuestra tierra han cerrado o se han llevado sus instalaciones a otra parte. Por ello, en mi opinión, de manera acertada, este Gobierno y gobiernos anteriores llevan décadas trabajando para que nuestra comunidad sea un referente en el ámbito turístico. Tal es así que, como se dice en la exposición de motivos de la PNL, ya representa más del 10 por ciento del PIB cántabro.

Para seguir avanzando en esta línea contamos con una materia prima estupenda, no les descubro nada, paisaje, gastronomía, patrimonio histórico, cultural, turismo de aventura, centros de referencia a nivel nacional e internacional, como Cabárceno, El Soplao, el teleférico de Fuente De, la cueva de Altamira y su museo, en fin, una oferta inmensa que todos conocemos y valoramos de manera muy positiva ¿Pero saben qué es lo que pasa? Que esta oferta turística que, insisto es de primera, se puede estropear, o se puede perjudicar si cuando vienen los turistas a Cantabria, al bajarse del avión, se encuentran que las pasarelas de embarque no se utilizan, lo que también se conoce como fingers, y si además es un día de lluvia, todavía es peor. Imagínense, llegan ustedes a Santander, aterrizan, está lloviendo, algo que en Cantabria pasa muy habitualmente, le duela a quien le duela, y la primera impresión que se encuentran es que tienen que caminar 50 metros hasta la terminal, mojándose, cargando con la maleta y además ven al fondo las pasarelas de embarque o los fingers recogidos sin utilizarse, preguntan por ello y le responden que hizo una reforma, había un ingeniero que hizo la reforma de forma y manera que es que ahora ya no se pueden utilizar y para utilizarlos tendríamos que dar la vuelta por fuera del aeropuerto, salir y volver a entrar; absolutamente ridículo.

Pero es que, si además este pasajero es una persona con movilidad reducida o comparte, vuelo con una persona con movilidad reducida, todavía la imagen es mucho peor, sobre todo en los tiempos en los que estamos de la accesibilidad, tenemos un aeropuerto que es de todo menos accesible. La pasarela de embarque no se utiliza porque, como digo se hizo una distribución del aeropuerto, que lo convirtió en inútil, inservible, insisto ojo al ingeniero que hizo una reforma con semejante resultado.

Pero es que, además, como ya se ha dicho, no hay ninguna intención de que se utilicen porque se han ido desplazando. Por ejemplo, las consolas de mandos han utilizado como recambio para las pasarelas de otros aeropuertos, por cierto, muy parecido a como pasa con las cercanías acuérdense que teníamos unos trenes ya viejos que algunos cambiaron por otros todavía más viejos que por increíble que parezca daban más averías.

Como no hay pasarelas, tenemos como alternativa para los pasajeros con movilidad reducida el sistema Ambulift que es una especie de elevador cubierto ¿qué pasa? que es tan viejo y da tantas averías insisto, como un tren de cercanías en Cantabria, de hecho, en no pocas ocasiones estas averías han provocado que sean los propios operarios del aeropuerto los que tienen que ayudar a acceder al avión o a bajar del avión a personas con movilidad reducida. Insisto, en el turismo la imagen, la primera impresión como te reciben es fundamental.

Pero nada como el Ambulift da problemas, tenemos como alternativa a las sillas trepadoras que cuando llueve, que en Cantabria insisto pasa habitualmente, son un absoluto desastre porque no hay ningún tipo de resguardo. En fin, ¿tiene alguna lógica que en Cantabria tengamos un aeropuerto que no esté preparado para operar para funcionar, para embarcar y desembarcar pasajeros en días de lluvia en una región como la nuestra, con una climatología como la nuestra? Imagínese que vuelvan a Londres, a Heathrow, a Stansted se encuentran con que llueve, y tienen que caminar por la terminal mojándose y demás. No sucede, no tiene ningún sentido ¿para que invertimos tantos y tantos millones en turismo si lo más básico, que es la puerta de entrada y la puerta de salida, es un absoluto desastre?

De esto tienen tanta culpa al Gobierno de Cantabria como el Gobierno de España, unos por no presionar lo suficiente y conseguir que esta cuestión se solucione, y el Gobierno de España porque una vez más trata a Cantabria como una comunidad de segunda. Lo hizo con las cercanías y ahora también lo está haciendo con el aeropuerto.

Vamos a votar a favor de esta iniciativa porque lo que se pide es lógico, estamos de acuerdo, pero sí que quiero llamar la atención sobre una cuestión y es que ustedes, señorías del Partido Popular, han tenido responsabilidades de gobierno estas pasarelas de embarque de 2005 a 2009 se usaron muy poco y de 2009 hasta hoy no se han utilizado absolutamente nada y ustedes en ese período de tiempo tiene mucho que decir. Por cierto, lo mismo pasa con las cercanías, no es un abandono instantáneo, aquí tienen tanta culpa al Partido Popular como el Partido Socialista.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Muchas gracias, Sr. Marañón.

Por el Grupo Socialista, el Sr. García Oliva.

EL SR. GARCÍA OLIVA-MASCARÓS: Gracias, señor presidente.



Señorías, dice el portavoz del Partido Popular que todos los problemas que padecemos vienen de mucho antes, yo lo voy a concretar, desde su punto de vista desde el día que perdieron las elecciones, desde ahí parece que vienen todos los problemas, pero es que claro, esa es su opinión, pero no es la opinión de la mayoría de los españoles que le dieron mayoría a este Gobierno, Gobierno de España. Y el Gobierno de España, que obtuvo la confianza de la mayoría de los españoles, o por lo menos, más españoles querían que hubiera este Gobierno que los que querían que estuvieran ustedes gobernando, de ahí según ustedes vienen todos los problemas.

Bueno, yo creo que hay que ser un poco más serios. Entiendo que a usted no le guste este Gobierno, pero seamos un poquitín más rigurosos y no me diga usted que es que es un Gobierno apoyado por los filoetarras por etc etc; bueno pues sí ya me lo me lo dice o me lo va a decir pues ya le adelanto. Mire, a usted le gustarán más o menos, o a mí me gustarán más o menos distintos grupos de la Cámara, pero cualquier voto allí es igual de legítimo, cualquier voto de un diputado del Congreso de los Diputados de España tiene el mismo valor.

Le gustará más o le gustará menos. En eso... en eso... (murmullos) En eso se basa la democracia. En eso se basa la democracia.

Estamos de acuerdo todos en que el aeropuerto es una infraestructura importante, es una es una infraestructura fundamental para Cantabria. Una infraestructura que movió casi 1.200.000 pasajeros en 2019. Y una infraestructura que ha ido adquiriendo importancia, que ha ido moviendo, que ha ido recibiendo cada vez más pasajeros, aproximadamente desde 2005, o desde 2006, donde se produjo un salto cualitativo. Y todos los años, pues se mantiene un poquitín o va subiendo, pero una línea claramente ascendente de movimiento de pasajeros.

¡Hombre!, no estará tan abandonado el aeropuerto, no habrá sido tan desastroso cuando año tras año aumenta su importancia, aumenta el volumen de pasajeros que utilizan este aeropuerto. No habrá sido tan desastrosa ni la gestión del Gobierno de España, ni la gestión del Gobierno de Cantabria.

Y ustedes también han estado en ese período. El aeropuerto de Santander ha ido creciendo en importancia, en número de pasajeros.

Con respecto al tema en concreto al que se refiere la iniciativa, que son las pasarelas. Pues efectivamente las pasarelas desde que se remodeló el aeropuerto no son de utilidad, al estar separadas las salas de embarque y de recepción. Eso es cierto.

También es cierto que entre el ochenta y tantos y noventa por ciento de los vuelos del aeropuerto de Parayas están operados por Ryanair, o por Air Nostrum.

Ryanair no quiere las pasarelas. No las quiere porque tiene que pagar por ellas. Y no quiere en sus vuelos que se pongan pasarelas.

Y Air Nostrum, los aviones que utiliza no son válidos para esas pasarelas, o esas pasarelas no son válidas para los aviones de Air Nostrum. Pero esa es la situación real.

Con respecto a que las personas con movilidad reducida no son atendidas. ¡Hombre!, eso no es verdad. Cualquier persona con movilidad reducida está atendida, está garantizada su atención.

Me dice usted: Ambulift. Son unos trastos que hay que mejorar. Estoy de acuerdo, hay que mejorarlos porque están obsoletos y tal. Pero no se puede decir que las personas con movilidad reducida no están atendidas, porque es verdad que están atendidas. Si bien con este sistema, o bien con el alternativo que también se utiliza. Pero ninguna persona con movilidad reducida va a tener problemas para acceder al aeropuerto.

Hay que renovar los sistemas Ambulift estos y nos consta que el aeropuerto está con AENA ya gestionando la mejora, la remodelación, la actualización de esos sistemas para prestar un mejor servicio. o un servicio más confortable a las personas con movilidad reducida.

Gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Muchas gracias, señor diputado.

Por el grupo Regionalista tiene la palabra la Sra. Obregón.

LA SRA. OBREGÓN ABASCAL: Muchas gracias presidente. Buenos días señorías.



Bueno, pues tengo que comenzar la intervención diciendo que yo venía a hablar de pasarelas. Porque aquí con esta iniciativa se ha hablado absolutamente de todo. Empezando por el portavoz del grupo proponente, que ha dedicado el 70 por ciento a hablar de cuestiones generales. Creo que es porque la iniciativa tampoco tiene una gran envergadura.

Quiero decir que no tiene gran envergadura porque está claro que las pasarelas no generan ningún problema para el uso del aeropuerto. Y prueba de ello es que en el año 2019 se alcanzó el récord de 1.200.000 viajeros. Y prueba de ello también es que ahora, en el mes de febrero, se ha conocido una recuperación del 73 por ciento de los viajeros con respecto al 2019, teniendo en cuenta la pandemia.

Es decir, que por mucho que ustedes digan aquí, nadie deja de venir porque haya o no pasarelas en el aeropuerto. Todo lo contrario, todo lo contrario y los datos así lo avalan.

Al señor portavoz de VOX, que tampoco está ahora en el hemicycle, acostumbra a ausentarse con mucha frecuencia, decirle que los millones que gasta el Gobierno de Cantabria que él no acaba de entender pero se gastan para tener y poder ofrecer veinte... casi 30 destinos, 28 concretamente para poder viajar a Madrid, Barcelona, Palma, Menorca, Ibiza, Valencia, Alicante, Murcia, Granada, Jerez, Sevilla, Vigo, Gran Canaria, Tenerife, Dublín, Londres, Edimburgo, Manchester, Bruselas, París, Roma, Bolonia, Milán, Venecia, Viena, Marrakech y Bucarest, para eso se emplea ese dinero, para promocionar Cantabria y que vengan turistas de otros países a esta comunidad a realizar gastos y a repercutir ese gasto en la economía de Cantabria, a ver si lo si lo acaba de entender.

Con respecto a lo que ha hecho el portavoz de Ciudadanos, es verdad, me alegro que le recuerde usted al Grupo Popular, proponente de esta iniciativa, que ellos también tuvieron responsabilidades de Gobierno, y tampoco se utilizaron apenas las pasarelas. Pero sí le tengo que decir que usted, cuando compara el aeropuerto de Santander con otros como el de Heathrow y otros internacionales que ha hecho, pues hay que tener un poco de sentido común y tener en cuenta que el aeropuerto de Santander es muy pequeño y que, por mucho que llueva, jarree en ese momento tiene que jarrear mucho pues para que la gente realmente se vaya a mojar tanto, sí Sra. Urrutia, que le hace mucha gracia, le hace mucha gracia, pero, como dicen ustedes en su proposición, hay que ser sensatos para proponer las mejoras en las infraestructuras, bien, pues si lo fueran tendrían que tener en cuenta que la mayoría de las compañías aéreas no las quieren, no las quieren, solamente las utilizaría un 30 por ciento, se lo ha dicho el portavoz socialista, hay aviones para los que no es válido, hay otras compañías que no las quieren porque lo que buscan es rapidez, y también hay otro problema añadido que no permitiría la recogida de equipajes a pie de escalerilla.

Además de eso, su uso supondría un coste adicional, ¿qué proponen ustedes, que se repercuta en el precio del billete? ¿o prefieren que lo asuman las empresas? Lo que sí tenemos que reconocer, y eso es cierto, es que desde luego que la utilidad de estas pasarelas sería pues para viajar en días de climatología adversa, completamente adversa, porque, como digo el trayecto tampoco es tan largo y sí que tengo que reconocer que para las personas de movilidad reducida puede ofrecer facilidades, porque actualmente se está llevando a cabo con la silla trepadora, como ha dicho el portavoz del Grupo Ciudadanos, y con el Sistema Ambulift que el propio aeropuerto estaba pendiente de renovar y de modernizar.

No obstante, tengo que decir que esos sistemas de traslado de personas con movilidad reducida también pasan las auditorías de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea y en lo que tengo que decir es que este grupo va a votar en contra de esta iniciativa porque, como digo, no entendemos que el que se utilicen o no las pasarelas sea un problema para que haya viajeros que acudan a Cantabria, todo lo contrario, y, señores del Grupo Popular, lo que sí les invito es a que traigan alguna iniciativa en positivo para que podamos mejorar todavía más esas cifras, para no sé, si pueden ustedes hablar con alguno de sus compañeros en otras comunidades, otros sitios donde los aeropuertos registren cifras récord, algo que nos pueda ayudar a mejorar, porque aquí se ha hecho todo lo que se ha podido.

Miren, les voy a recordar, en el año 2015, después de su gestión, el Sr. Revilla se comprometió a convertir el aeropuerto en el noveno en tráfico de pasajeros de España en un periodo de 3,5 años, pues le voy a decir que esa cifra, ese millón doscientos mil pasajeros, se alcanzó en el año 2019. Quiero decir que el grupo regionalista avala todas las gestiones que ha llevado a cabo el Gobierno de Cantabria y que, precisamente, la infraestructura del aeropuerto, lo que ha demostrado ha sido un éxito rotundo de la gestión de Gobierno.

Nada más y muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Muchas gracias, Sra. Obregón.

Sr. Fernández, su turno.

EL SR. FERNÁNDEZ GARCÍA: Señor presidente, me tendría que dejar usted hablar 15 o 20 minutos ahora en este turno, porque hay tanto que decir, hay tanto que decir, por ejemplo, al Sr. García-Oliva, es que no sé si es para reírse o para llegar, pero la defensa que ha hecho usted hoy aquí de los acuerdos del Gobierno de España con Bildu y con los proetarras, otra vez sí, porque es muy grave, porque es muy grave, porque es muy grave, porque se nos han olvidado muchas cosas muy pronto, cosas muy duras, que las hemos sufrido todos, usted también, usted también.



Es decir, un país donde el Gobierno lleva meses y años diciendo con quién no se puede pactar, con uno no se puede pactar, nadie, nadie, ni hablar, no se puede llegar a un acuerdo con unos señores no, también les vota la gente, con esos no, con ETA sí, con Bildu sí. Pues yo le digo lo que dijo Ayuso, prefiero pactar con Ortega Lara que con quien secuestró a Ortega Lara, que es lo que está haciendo su partido. No quiero ir más por ahí, no quiero ir más por ahí, pero me parece gravísimo.

Sí, efectivamente, el Gobierno de España es el Gobierno que es el resultado de las elecciones que hubo en noviembre del 19, nunca un Gobierno con menos apoyos, nunca un Gobierno con menos votos, nunca un Gobierno tan preso de comunistas, de Podemos, de Esquerra Republicana de Cataluña, de Bildu, sí, de Bildu y del PRC que es el otro socio, Revilla-Bildu-PRC y tal, nunca tan preso de esos grupos, no lo digo con ningún sentido de ningún tipo, pero es un socio que tienen. Bueno, si les ha molestado retiro esa referencia, simplemente digo que es...

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): No le voy a dejar ni un minuto más aviso.

EL SR. FERNÁNDEZ GARCÍA: ¿Por qué, molesta lo que estoy haciendo?

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): No, no, no, es que nos va a hablar de las pasarelas.

EL SR. FERNÁNDEZ GARCÍA: Vale, voy a hablar de las pasarelas.

No, pero son las consecuencias, las cosas que pasan son consecuencia, las cosas que pasa son consecuencia de estos acuerdos y estos apoyos, es decir, si el Gobierno de España hubiera destinado en acomodar el aeropuerto de Parayas un euro de cada 100 que destinó al rescate de la aerolínea venezolana Plus Ultra, se podía haber hecho, pero dependemos de los acuerdos que dependemos con Podemos y con esta gente. Entonces, el dinero no es para modernizar el aeropuerto, es para el rescate de la aerolínea Plus Ultra.

Como no me va a dejar más tiempo el presidente y hace bien, y hace bien, tengo que decir una cosa a la Sra. Abascal, dice ella que pedir que se pongan en función... (murmullos desde los escaños)

EL SR. FERNÁNDEZ GARCÍA: Perdón Abascal... Obregón, perdón, perdón.

Que decir que se pongan en funcionamiento las pasarelas que, bueno, pues primero dice, a ver si traen algo positivo para pedir, para solicitar, pues esto, que pongan en funcionamiento las pasarelas, pero es que es pedir que pongan en funcionamiento las pasarelas como que qué que estamos pidiendo, es que señora mía, que están ahí, que están ahí, que lo único que estamos diciendo es que adapten el aeropuerto para que puedan usarse y no las desmantelen pieza a pieza, como viene haciendo el Gobierno de España los últimos años, por eso no se pueden usar.

Pero dice ella, pedir que se pongan en funcionamiento las pasarelas jo qué cosas pedimos, Dios mío, y que puede haber unos medios para que las personas con problemas de movilidad puedan subir a los aeropuertos, lógicamente, que el problema tampoco es de tanta envergadura dice, claro, usted puede ir por sí sola, gracias a Dios, cosa de la que me alegro y su familia, pero y si usted tuviera un problema, una dificultad o alguien de su familia, Dios no lo quiera, y usted tiene un problema es que, como son pocos, pues allá cuidados, que los suban con cuerdas en los aviones, ¿no? que lo suban con cuerdas, hombre por Dios.

A dónde llega el conformismo del PRC cuando se trata de defender a Sánchez, a dónde llega la sumisión, a dónde llega el arrastrarse Sra. Obregón.

Gracias señor presidente.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Finalizado el debate de la proposición no de ley número 353 sometemos la misma a votación.

¿Votos a favor?, ¿votos en contra?

Queda rechazada por trece votos a favor, veinte votos en contra.

Suspendemos el pleno y le reanudamos a las cuatro de la tarde.

(Se suspende la sesión a las trece horas y cincuenta y tres minutos)