



## SESIÓN PLENARIA ORDINARIA

### 2.- Debate y votación de la moción N.º 148, subsiguiente a la interpelación N.º 10L/4100-0273, relativa a criterios en relación con el retraso de tres años en la entrega de los veintiún nuevos trenes prometidos por RENFE a fin de reforzar el servicio de cercanías, presentada por el Grupo Parlamentario Popular. [10L/4200-0148]

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J): Pasamos al punto número 2.

LA SRA. OBREGÓN ABASCAL: Debate y votación de la moción número 148, subsiguiente a la interpelación número 273, relativa a criterios en relación con el retraso de tres años en la entrega de los 21 nuevos trenes prometidos por Renfe a fin de reforzar el servicio de cercanías, presentada por el Grupo Parlamentario Popular.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J): Realiza el turno de defensa por el Grupo Popular, su portavoz, el Sr. Fernández, por un tiempo máximo de 10 minutos.

EL SR. FERNÁNDEZ GARCÍA: Muchas gracias, señor presidente.

Lo que ha sucedido con los trenes de cercanía es gravísimo, y lo que está sucediendo, lo que sigue sucediendo es gravísimo.

Básicamente, las situaciones es esta, en febrero de 2019 se licita un contrato para fabricar nuevos trenes de cercanías para Cantabria ese contrató tarda en resolverse dos años porque no es hasta junio del 20 cuando se produce la propuesta de adjudicación y hasta diciembre del 20 cuando se firma el contrato específicamente con la empresa, y transcurridos dos años, cuando se firma el contrato con la empresa CAF radicada en el País Vasco, pues inmediatamente los técnicos de esta empresa son gente cualificada que saben lo que tienen entre manos, detectan un error en el contrato, error que implicaría que fabricar esos trenes, tal y como lo sabía encargado, Renfe significaría que los trenes no pasaban por los túneles.

Es decir, que eso se comunica en diciembre de 2021 y durante dos años hasta enero del 22 eso se oculta, eso se tapa a la opinión pública, se le pretende engañar.

En Cantabria, entre tanto ni durante los dos años primeros en que el contrato camina tan lentamente y, sobre todo en los dos años siguientes, una vez adjudicada la encargo de fabricar los nuevos, los nuevos trenes nadie detecta que no se está haciendo nada, nadie detecta que no se están fabricando los trenes.

Cuando finalmente se destapa el escándalo la ministra llama al presidente de Cantabria y al presidente de Asturias les dice que sí, que estén tranquilos, que ahora lo de los trenes ya por fin cuatro años después ahora sí van a empezar a fabricarlo, el compromiso con el Sr. Revilla es que los traerán lo antes posible, que hasta donde yo llego eso no es una fecha concreta y que el servicio va a ser gratis entre tanto.

Claro lo antes posible no es una fecha concreta, pero no se acompaña ese compromiso de un calendario cerrado, concreto para la puesta en servicio de los trenes y lo de gratis, pues es una quimera, porque gratis, ¿qué es? gratis, será que, si vamos ahora todos nosotros a coger el tren de cercanías con destino a Torrelavega, a la estación no se nos cobra, sin embargo, sí se nos cobra.

Gratis es que el abono que está en vigor para toda España, para determinados usuarios dice la ministra que lo va a mantener en el futuro, pero, claro, la ministra, hasta cuándo va a estar, a lo mejor en ese futuro la ministra no está, ¿quién garantiza el cumplimiento de todo esto?

Es decir, lo único que tenemos en relación a los trenes de cercanías de Cantabria lo único que tenemos, lo único que ha traído el presidente Revilla de la reunión con la ministra es una promesa de la ministra, la ministra que lleva engañándonos cuatro años, y una promesa de ella de que los trenes van a venir lo antes posible, que más o menos va a ser gratis.

No hay un calendario en el que se recoja las fechas de entrada en servicio de los nuevos trenes, no hay un documento de desarrollo de ese concepto etéreo de la gratuidad, no hay un documento de trabajo, no hay un convenio, no tenemos nada, esta es la realidad, no tenemos nada.

Como ha ido ha venido con una promesa, con un compromiso, con una promesa y un compromiso de quien lleva cuatro años engañando a Cantabria y con eso le vale al Sr. Revilla.

Claro luego nos pasa lo que nos pasa, que los compromisos no los cumple nadie y que nadie desde aquí está en condiciones de hacerlos cumplir, porque no se amarrado las cosas no se cerraron, no se defendieron cualquier cosa que le



dijeran le valía al presidente del gobierno de Cantabria, cualquier cosa que le dijera cualquier ministro nombrado por Sánchez.

De tal manera que siendo esta la situación, el Partido Popular ha registrado una moción que incluye cuatro propuestas que tienen que ver con cada una de las situaciones que relata.

Primera propuesta, la reprobación de la ministra por la gestión del contrato. Luego hablaremos de otras cosas. La gestión del contrato, ¿cómo puede ser que una licitación que se saca en febrero del 19 no se resuelve hasta diciembre del 20?, ¿cómo puede ser que en un país como España en pleno siglo XXI, se manden los datos mal y se diseñen trenes que no caben por los túneles? No se puede hacer peor, no cabe entender una chapuza mayor, no se puede ser más incompetente.

Por tanto, pedimos la reprobación de la ministra del Gobierno de España por la gestión del contrato.

Punto segundo, pedimos la reprobación de la ministra por el engaño, que es una cosa distinta que la gestión del contrato y a mi juicio todavía más grave.

Siendo grave que en estos tiempos se haga un encargo de una fabricación de trenes por importe de 258 menos, con un error tan grande y tan grave que no permitiría circular a esos trenes, siendo eso grave, es mucho más grave que el Gobierno de España lo sabía desde marzo de 2021 y no ha sido hasta enero del 23, cuando un periodista lo ha descubierto y lo ha hecho público, es gravísimo y merece la reprobación de esta Cámara, sin ninguna duda, por la gestión del contrato y por el engaño.

Punto tercero el gobierno de Cantabria, ¿qué seguimiento hizo de este compromiso del Gobierno de España con la región? ¿qué se hizo para vigilar el cumplimiento de esos compromisos?

Desgraciadamente, nada, no se hizo nada, nadie llamó, nadie preguntó, nadie se interesó lo más mínimo por este tema, ya sabemos que la contratación de esos trenes, el seguimiento de la construcción y la puesta en servicio correspondía al Gobierno central, no al Gobierno de Cantabria, pero ¿para qué queremos en esta región una consejería de transportes? ¿para qué queremos un director general de Transportes?

Nadie llamó, nadie preguntó, nadie fue nunca una reunión cuando se reunían los directores generales de transportes de toda España en Madrid entre tema y tema, nadie preguntó nunca, oye que tal hablo de los trenes, allí se nos dice que los están fabricando a que había un diputado que se empeñaba en asegurarnos en esta Cámara, que se estaba fabricando ya Beasain, bueno, ¿no preguntó nadie qué pasaba con los trenes?, pues no.

Cuando se reunía el director general de Transportes en Madrid, nunca preguntó el consejero, entiendo que tampoco pregunto, cuándo se veía Revilla con la ministra Raquel Sánchez, nunca le dijo, por cierto, que tal va la fabricación de esos trenes de cercanías para Cantabria, no, no pregunto, es que ¿en el gobierno de Cantabria nadie se enteraba de nada? ¿es que en el gobierno de Cantabria nadie sabe nada de nada de lo que pasa?, ya sean los trenes, ya sea la corrupción en la consejería de obras públicas ¿nadie sabe nada de nada en este Gobierno? nadie sabe nada, ni los trenes ni contratos amañados por importe de 42.000.000 de euros en la administración del Gobierno de Cantabria ¿nadie sabía nada? cuesta tanto crearlo, nadie sabía nada, nadie se enteró de nada, pues entonces no sé para qué queremos a responsables políticos al frente del Gobierno.

Cuarto punto, tercer punto pedimos que se abra una investigación en el Gobierno y que se depuren responsabilidades, si las exigimos para los demás también habrá que adoptarlas aquí mismo.

Cuarto punto no nos vale la promesa de la ministra ya nos ha engañado lo suficiente con los trenes de cercanías, no es suficiente, no es válida la sola promesa de la ministra, hace falta firmar un convenio, hace falta conocer el calendario para la puesta en servicio de los trenes, hace falta conocer el método de trabajo para la gratuidad que se ha prometido, hace falta que se nos envíe ese documento, que lo discutamos aquí, que comparezca, si es preciso la delegada del Gobierno y que lo firmemos, nuestras instituciones, que lo firmen eso es imprescindible.

Creemos que este asunto de los trenes no puede acabar así, este asunto de los trenes no puede despacharse como han hecho el lunes, Revilla, la ministra y Barbón aquí tiene que haber soluciones de verdad y tiene que haber responsabilidades de verdad, y alguien tiene que explicarnos qué papel ha jugado el Gobierno de Cantabria a lo largo de cuatro años como para que...

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J): Tiene que ir finalizando Sr. Fernández.

EL SR. FERNÁNDEZ GARCÍA: ...ante semejante chapuza y semejante escandalo nadie en el gobierno de Cantabria se haya enterado de nada, como parecen decirnos que tampoco se han enterado de nada, a pesar de que un funcionario



venía amañando, contratos en la consejería de obras públicas por importe de 42.000.000 de euros, nadie, Sr. Revilla, sabía nada, nadie se enteraba de nada, este es nuestro Gobierno, este es nuestro presidente.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J): Muchas gracias, Sr. Fernández.

En el turno de fijación de posiciones, el Grupo Mixto VOX ha presentado una enmienda de modificación y para su defensa tiene la palabra el Sr. Blanco.

EL SR. BLANCO TORCAL: Gracias, señor presidente.

Señores del Gobierno, cada día se hace más difícil o más doloroso subir a esta tribuna, si no es para hablar de las tramas de corrupción, es para hablar de la incapacidad en la gestión del Gobierno socialista de Revilla, si no es para hablar de los casos de autocolocación de los consejeros o los altos cargos, como el caso de las marías, es para hablar de las más de 40 dimisiones que han ocurrido en el seno de la consejería socialista, si no es para hablar de la trama de corrupción detectada en la semana pasada en la consejería regionalista de obras públicas con ocho detenidos, cantidades ingentes en efectivo en cajas fuertes y millones de euros retenidas en cuentas bancarias, es para hablar de la falta de gestión de los fondos europeos en este momento del escándalo de los trenes de cercanías.

Y sinceramente esto es trágico para el presente, pero mucho más para el futuro de Cantabria.

Compartimos, señores populares, el contenido de esta iniciativa, compartimos la necesidad de reprobar a la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana del Gobierno de España por el daño irreparable que ha causado a los cántabros y compartimos la necesidad de iniciar una investigación interna en Cantabria con el objeto de depurar responsabilidades por la falta de seguimiento de los compromisos adquiridos en materia ferroviaria.

Y es, precisamente por este motivo por el que hemos introducido una enmienda para que comparezca el responsable regional del seguimiento de dichas obras, que no es otro que el director general de Transportes, el Sr. Felipe Piña, al cual, por cierto, hace 15 días en la última mesa ferroviaria le arranqué públicamente, el compromiso personal de comparecer ante esta Cámara para dar explicaciones, mientras que el partido regionalista la semana pasada lo bloqueó.

No sé si será iba la falta de palabra del Sr. Piña o a que los regionalistas, no quieren depurar responsabilidades sobre la indiferencia y la negligencia que les ha llevado a olvidarse de este proyecto durante dos años.

Pero también tenemos que depurar responsabilidades por el incumplimiento del resto de los acuerdos en materia ferroviaria.

Ustedes se comprometieron a desarrollar las actuaciones recogidas en el Plan de cercanías del núcleo de Cantabria, conforme al cronograma previsto, que se extendía hasta 2022 y a la terminación de las obras de la duplicación de la vía - Santander-Torrelavega, antes de finalizar el 2022.

Pero estamos en 2023 y nada de nada. Por tanto, es fundamental que Felipe Piña explique los motivos, tanto del incumplimiento de estos acuerdos como de la falta de seguimiento del escándalo de los trenes de cercanías. Y lo es, señores regionalistas, porque los cántabros están pidiendo que depuremos responsabilidades.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Muchas gracias, Sr. Blanco.

Por el grupo Mixto Ciudadanos tiene la palabra el Sr. Álvarez.

EL SR. ÁLVAREZ PALLEIRO: Gracias, señor presidente. Buenas tardes, señorías.

Frase literal del Sr. Revilla sobre el escándalo; escándalo, chapuza de los trenes que no cabían por los túneles. -Abro comillas- "En Cantabria, yo, en diez minutos sabría quién es el responsable" -cierro comillas-.

Cinco días han pasado desde que la UDEF –qué coño es eso de la UDEF, que diría Jordi Pujol- entró a saco en la consejería de Obras Públicas y no tenemos responsables públicos ni políticos.

Señorías, el pasado lunes, aquí en el Pleno me aventuré a decirles que tras la reunión que iba a mantener el Sr. Revilla con la ministra de Transportes, la Sra. Raquel Sánchez, nos iban a vender tanto él como su Gobierno, incluso como la delegada del Gobierno, como un éxito absoluto las compensaciones que el Gobierno de España iba a dar a Cantabria por esta chapuza de los trenes. Se lo dije a ustedes el lunes pasado.



Y visto lo visto, no me equivoqué. Es más, después de lo que hemos conseguido tras esa reunión, pues parece que nos ha venido Dios a ver. Parece que hasta el final va a ser bueno que haya este retraso de los trenes durante 3 años.

Fíjense cómo fue el acuerdo que algún titular de prensa fue del estilo de -abro comillas- "Todos los servicios de cercanías serán gratuitos hasta 2026". Gratuitos, gratuitos.

Miren, cuando un político dice que cualquier servicio público es gratuito; o es mentiroso, o es Socialista, o es del Partido Regionalista en este caso también, o las tres cosas a la vez.

No solo nos dejan sin los trenes, no solo se ríen de los cántabros, no solo protagonizar un ridículo internacional, no solo cercenan el desarrollo y el progreso de nuestra región, sino que además todos los cántabros y el resto de los españoles pagaremos con nuestro dinero esos 15 millones que se supone que va a ser el coste; cinco millones por año, por tres años: quince millones.

Yo me alegro por los usuarios de los trenes. Es una compensación. Pero, ¡jojo!, de gratis nada, de gratis nada. Lo vamos a pagar entre todos.

Ya verán cómo la ministra, Raquel Sánchez, Pedro Sánchez, el Sr. Revilla, o el Sr. Marcano, o el Sr. Felipe Piña. Ya verán cómo no nos van a hacer a los cántabros ningún bizum para costear estos servicios, ninguno. Lo vamos a pagar nosotros.

Y en cuanto a la responsabilidad del gobierno de Cantabria a través de la dirección general de Transporte, aquí el pasado lunes el todavía consejero de Obras Públicas, dijo: que ¡hombre!, que una obra como el AVE se puede controlar, porque ve si hay máquinas, ves cómo va el desarrollo de la construcción de esa infraestructura. Pero que los trenes no se pueden saber porque están dentro de los túneles. ¡Coño!, pues con más hincapié hay que estar encima del desarrollo de estas promesas...

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Tiene que ir finalizando, señor diputado...

EL SR. ÁLVAREZ PALLEIRO: ...porque tienen ustedes unas reuniones trimestrales para ver el transcurso de estas infraestructuras que estaban firmadas en el papeluco. -Termino, señor presidente-. Todo es una estafa piramidal, empezando por el Gobierno de España, por acción. Y terminando por el gobierno de Cantabria, por omisión. En el gobierno de España ha habido dimisiones; en el gobierno de Cantabria siguen tocando el violín.

Muchas gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Gracias, Sr. Álvarez.

Por el grupo Socialista, tiene la palabra el Sr. García-Oliva.

EL SR. GARCÍA-OLIVA MASCARÓS: Gracias presidente. Señoras y señores diputados.

Bueno, matizaciones previas. RENFE No podía licitar la construcción de los trenes, diciendo que no cumpliera la normativa sobre gálibos. Tendría que poner que cumpliera la normativa sobre gálibos y cualquier otra normativa que le afectara.

El problema es que la normativa sobre gálibos era de 2015; la aprobaron ustedes. Y el problema es que desde 2015 para acá, ningún Gobierno, nadie había encargado hacer nuevos trenes. Porque si se hubiera hecho, si ustedes hubieran licitado la compra de algún tren, ese problema hubiera salido al descubierto.

Segunda cuestión ¿Quién garantiza los compromisos que se alcanzó entre el presidente del gobierno de Cantabria y la ministra? Bueno, que eso está en el acuerdo firmado. Hay un acuerdo que está firmado ahí donde se detallan esos compromisos. Eso, a usted a lo mejor no le vale; pero, en fin, me parece bastante garantía.

Mire, la ministra ni oculta ni engaña ni miente ni nos toma el pelo. Se ha producido, es cierto, un lamentable error - llámelo como quiera- o falta de previsión en eso, que ha traído como consecuencia que una serie de unidades: 31 trenes, que se iban a fabricar e iban a llegar en 2023, a finales de 2023, se van a retrasar hasta 2026 la entrega. Cierto, cierto. Es cierto que alguien, o se decidió en alguna parte no informar; o, mejor dicho, no se informó al gobierno de Cantabria como debía haberse hecho. Cierto. Es cierto que ha pasado eso. Y eso hay que rechazarlo.

La ministra vino a los pocos días a Cantabria, a dar la cara. Reconoció lo que había ocurrido, pidió disculpas a los ciudadanos por lo que había ocurrido. Dijo que se iba a investigar a fondo con una auditoría interna, lo que había ocurrido. Dijo que se asumirían las responsabilidades pertinentes. Y se han asumido las responsabilidades en el ámbito técnico y en el plano político. Y además al más alto nivel.



Y además dijo que se iban a hacer una serie de actuaciones, o se iban a poner en práctica una serie de acciones para intentar mitigar, para intentar mitigar los perjuicios que esta situación iba a ocasionar a los cántabros. Y en ese marco, y en ese marco se anunció lo de la gratuidad para los usuarios de los trenes de cercanías de Cantabria y Asturias hasta que estén en funcionamiento los nuevos trenes.

Claro que no es una cosa gratis; al Estado no le sale gratis ni eso ni cualquier subvención de todas las que se dan, porque se paga entre todos, evidentemente. Pero a los perjudicados en este caso, que son los ciudadanos cántabros y asturianos que usan las cercanías, sí es gratis para ellos. Sí es gratis. No retorizamos las cosas hasta ese punto.

Otra compensación. En vez de 31 trenes, van a ser siete más los que se van a encargar. Se amplía el contrato. A nosotros, no nos va a afectar mucho porque todos los que van a circular por Cantabria iban a ser nuevos. Pero bueno, a los asturianos les vendrá mejor y a los gallegos.

Y otra serie de medidas, como la integración en un billete único tanto de cercanías RENFE como cercanías ancho metro. Y acelerar las actuaciones del Plan de Cercanías que está en marcha.

Miren, señorías, actualmente, a día de hoy, el Plan de Cercanías en Cantabria tiene o en obras, o bien licitadas, un total de actuaciones por un total de: 564,9 millones de euros. O en obras o en licitación, a día de hoy en Cantabria: cercanías, ancho métrico. Cercanías, ancho métrico: 316 millones. Ancho ibérico: 122 millones. Y actuaciones en estaciones, máquinas, etcétera, etcétera: 126 millones. Total: 564,9 millones, en actuaciones actualmente. Hoy en día, ahora, eso es una realidad y es una realidad que eso no se había producido hasta este momento.

Permítame que le recuerde: Período 2011-2018, Partido Popular, inversiones en cercanías en Cantabria: 11,9 millones, en toda la legislatura. Lo que no llega a tres millones por año: 11,9 millones es menos que 564,9 millones. 11,9 es menos que 564.

Por lo tanto, señorías, reconozcamos que se ha producido ese error, lamentablemente. Pidamos disculpas a los ciudadanos. Pero reconozcamos también que las inversiones que está haciendo esta ministra...

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): ...Debe finalizar, señor diputado...

EL SR. GARCÍA-OLIVA MASCARÓS: ... que está haciendo este ministerio, no tienen parangón en la historia de España. Y en Cantabria, no tienen antecedentes que puedan compararse.

Gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Muchas gracias, señor diputado.

Por el Grupo Regionalista, tiene la palabra el Sr. Hernando.

EL SR. HERNANDO GARCÍA: Señorías, señor presidente, buenas tardes.

Mire, Sr. Fernández, si alguien no sabe nada aquí y lo ha demostrado hoy es usted, le voy a dejar un ejemplar del acuerdo que han firmado el Gobierno de España y el Gobierno de Cantabria, cómo que quien va a asumir estas circunstancias, si no está la ministra o si no está... el Gobierno de España o qué pasa, que cuando ustedes firman las cosas la firman solo para un determinado Gobierno y luego no hacen frente a los compromisos, qué se cree que esto lo ha firmado Rajoy o qué, no, no, no, no, compromisos firmados aquí.

Claro que estamos enfadados con lo que ocurre con los trenes, claro, evidentemente, indignados y hemos sido claros, tajantes, reivindicativos, pero también constructivos, y sabe por qué, porque los usuarios en la última reunión de la mesa del ferrocarril del grupo de trabajo nos pidieron que dejáramos de historias, de plazos, de discusiones y fuéramos a las realidades y fuéramos a los problemas diarios. Porque yo podría venir aquí y decirle cuántas iniciativas han registrado ustedes sobre cercanías ahora que están tan preocupados en la legislatura en el Congreso y en el Senado, ninguna, y yo podría venir aquí y podría preguntarle qué inversiones se hicieron en cercanías cuando estaban tan preocupados, se las acaba de decir el portavoz del Grupo Socialista, 11 millones y la realidad actual es más de 500, o les podría decir si la normativa de los gálibos es del año 2015 y yo no estaba pero otros sí, que era la que establecía que los trenes no pasaban entre el 15 y el 18 les dio tiempo a cambiarla, ¿no?, y qué hicieron, nada, cero, y qué hicieron, cómo estaban las cercanías cuando estaban ustedes, ustedes cogieron unas cercanías que en 2007 movieron 4.200.000 viajeros y las dejaron en tres millones, y qué hicieron por los usuarios de cercanías, nada. Y qué ha hecho este Gobierno, ha incrementado, ha puesto dinero, ha puesto los abonos gratuitos y ya hemos tenido en el año 2022 más de 3 millones y medio de viajeros, hemos conseguido recuperar medio millón de viajeros pese a los problemas, pese a los problemas.

Claro, usted viene aquí y dice, es que no hay fechas, lea el documento, ponerse en servicio el primer semestre de 2026, es que no hay compromisos exactos, plan de mejoras que permita reordenación de horarios, de frecuencias, de



tiempos de viaje. Usted dice es que no hay ningún tipo de control de que esto se vaya a cumplir, un comisionado específico, previsto también en este documento por parte del ministerio para prever que se vaya cumpliendo. Pero, claro, usted llega aquí y nos dice, claro, por qué tenemos que creerle, es que el Gobierno de Cantabria para qué quiere un director de transportes si no vigila esto, qué pasa que en Cantabria la Dirección General de Transportes es la que se ocupa de los trenes, que yo sepa la Dirección General de Transportes es la que se preocupa de los viajes en autobús, de los taxis, etcétera, etcétera, y de los trenes no tienen ninguna competencia, pero de todas formas no hay que preocuparse porque, mire, sabe quién no sabe nada, señor de VOX, usted, pero es habitual. Yo no sé si es que mañana no tiene previsto venir al Parlamento a la comisión que hay convocada para votar la comparecencia del Sr. Felipe Piña, pero, vamos, ya le anuncio, venga usted o no venga, no es habitual que los diputados de VOX vengán por la mañana, venga usted o no venga, el acuerdo es que el acuerdo será que Felipe Piña comparecerá ante este Parlamento, por supuesto, faltaba más, ahora, que usted tenga que saberlo llama bastante la atención.

Miren, hay una cosa que es muy clara. No aprobaron la modificación de las instrucciones. Esta ministra, después de planteado el problema, lo aprueba y desde la semana pasada está publicada, no cesaron esta ministra cesó a los responsables no de las mediciones, sino del hecho de que la noticia se conociera hace un año y medio y nadie hiciera nada para hacer esa solución, y la ministra asumió las responsabilidades de un asunto que no existía cuando a ella se la nombró y ella ha llegado a un acuerdo con los gobiernos con el Gobierno de Cantabria, para tomar medidas específicas en esta materia. Eso es innegable.

Esa es la realidad de la reivindicación de Cantabria y solo les digo una cosa, si ustedes se compran un coche van al concesionario y les dicen que se lo van a entregar en 6 meses, imagínense que es un Ford, se desplazan Almussafes, llaman a la puerta de la fábrica y ven si les están construyendo su coche...

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Tiene que ir finalizando, Sr. Hernando.

EL SR. HERNANDO GARCÍA: ...o confían en que el concesionario va a cumplir los plazos de entrega y ustedes le preguntan cómo se les ha preguntado en el Senado al ministerio, ¿van ustedes a cumplir los plazos? Sí, pues entonces confiamos en que sea así cuando se descubre que no es así se actúa, ni más ni menos.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Muchas gracias, Sr. Hernando.

Sr. Fernández, su turno para fijar su posición definitiva y manifestarse sobre la enmienda.

EL SR. FERNÁNDEZ GARCÍA. Gracias, presidente.

La enmienda no la vamos a admitir porque mañana probablemente en la comisión se aprobará la comparecencia que han solicitado el Grupo Mixto y el Partido Popular. Si no fuera así ya hablaríamos.

Me interesa contestar a algunas cosas que se han dicho aquí, que desde luego hacía daño a los oídos, y eso que en aquel lado del hemiciclo no se oye la megafonía, pero aun así hacía daño en los oídos. Sr. García-Oliva, hacía daño en los oídos escucharle decir que en las inversiones que se están haciendo en cercanías no tienen parangón, eso va usted y se lo dice a los de los andenes de Cabezón de la Sal, o de Torrelavega o de Astillero todas las mañanas. Usted les dice que no tiene parangón la inversión que se está haciendo, lo que no tiene parangón es el ridículo que está haciendo usted con esto, perdone que le diga y siento decírselo, es que usted ha venido aquí a jurar y perjurarse a esta tribuna que se estaban fabricando los trenes, ¿lo recuerda?, ¿cuántas veces ha dicho usted que se estaba fabricando los trenes? Qué credibilidad tiene usted, qué credibilidad tiene el Partido Socialista cuando habla de cercanías, ninguna Sr. García-Oliva, no tiene ninguna.

Y fíjense si la ministra ha engañado, que probablemente a usted también le engañó o quien le pasó esa información, yo no le creo capaz a usted, a quien creo un hombre honesto, no le creo capaz de subir a esta tribuna a mentir como ha mentido a la sociedad de Cantabria si a su vez no le habían engañado a usted. Creo que le engañaron a usted el primero de todos, por eso hizo ese papelón, por eso hizo ese ridículo, y créame que lo siento mucho.

En cuanto a la intervención del Sr. Hernando parcial abogado defensor de Sánchez y sus ministros, este es el Partido Regionalista de Cantabria y su nivel reivindicador, yo creo que hay algunas cosas que manipulan. El Gobierno de Rajoy en solo un año sacó 11 millones en obras, hizo la mejora del talud entre Orejo y Liérganes y la estación de Santa Cruz de Bezana, me quiere decir sí, sí, sí, vaya un día al tren, que también está bien ir de vez en cuando, me quiere decir en qué se está avanzando, en que se ha avanzado estos cuatro años que Sánchez lleva cinco gobernando, que su socio Sánchez lleva cinco años gobernando el socio de Revilla, que no lleva un año, que lleva cinco fíjese, fíjese lo que llevan, dice que nos dejemos de los plazos, claro que no nos dejemos de los plazos, vaya usted a decírselo, vaya usted a decírselo a los usuarios que se dejen de los plazos y que el director de transporte no tenía que vigilar el transporte en ferrocarril, no, debe ser el de ganadería el que está encargado de vigilar los apeaderos. Ya sabemos que no tiene la competencia en materia ferroviaria, pero cuando uno encarga un coche de vez en cuando llama a saber qué tal va el coche, este no este no, este no está para nada, a este solo está para hacer candidato a concejal por Santander.



(Murmullos desde los escaños)

Mire, Sr. Hernando, aquí hay una negligencia muy grande por parte del Gobierno de Cantabria, la misma que ha habido en el caso de los contratos corruptos de 43 millones de euros en obras públicas, que es no querer enterarse de nada, y yo digo como decía Revilla, habrá que preguntarse si un presidente no se ha enterado de nada, lo cual me parece muy grave, pues a mí también, Sr. Revilla, a mí también me parece muy grave tener un presidente que no se entera de nada, ni cuando no se fabrican los trenes, ni cuando hay corrupción en la Consejería de Obras Públicas. Que no se entera de nada o que dice que no se entera de nada.

Gracias Sr. presidente.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Muchas gracias, Sr. Fernández.

Una vez debatida la moción 148, no admitiendo la enmienda presentad, sometemos la misma a votación.

¿Votos a favor?, ¿votos en contra?

LA SRA. OBREGÓN ABASCAL: Trece votos a favor, veinte en contra.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Queda rechazada por trece votos a favor veinte votos en contra.