



**SESIÓN PLENARIA ORDINARIA**

**18.- Pregunta N.º 433, relativa a proyecto presentado para que se pueda disponer de los fondos necesarios para implantar una fábrica de baterías, presentada por D. Lorenzo Vidal de la Peña López-Tormos, del Grupo Parlamentario Popular. [10L/5100-0433]**

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Pasamos a la pregunta número 18.

LA SRA. OBREGÓN ABASCAL: Pregunta número 433, relativa al proyecto presentado para que se pueda disponer de los fondos necesarios para implantar una fábrica...

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Por favor, guarden un momento de silencio que no escuchamos a la secretaria primera.

LA SRA. OBREGÓN ABASCAL: Pregunta número 433, relativa al proyecto presentado para que se pueda disponer de los fondos necesarios para implantar una fábrica de baterías, presentada por D. Lorenzo Vidal de la Peña López-Tormos, del grupo parlamentario Popular.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Bien, formula la pregunta el Sr. Vidal de la Peña del Grupo Popular.

EL SR. VIDAL DE LA PEÑA LÓPEZ-TORMOS: Buenas tardes, señor presidente. Señorías.

En la batalla por fabricar baterías no es que nos lleven ventaja en Europa, es que nos llevan ventaja en España; ventaja que se mide en años de trabajo para lograr la implantación de proyectos. La crisis sanitaria ha demostrado que los países y las regiones sensatas, deben reducir la dependencia de los mercados asiáticos en esta cuestión. Para ello se hace necesario construir la infraestructura necesaria capaz de competir con Japón, China y Corea en esa industria. Competir desde España, desde Cantabria, fabricando las baterías que se consumirán por los millones de vehículos que van a fabricar en Europa.

España necesita seguir siendo líder en la industria de la automoción y Cantabria aumentar el peso en el PIB de la industria de componentes del automóvil o al menos no perderlo.

Nos preocupa la falta de compromiso de este Gobierno con este objetivo, una falta de compromiso real que se ha demostrado cuando ante la opción de desarrollar o no un plan de movilidad productiva, cuando ante la posibilidad de hacer o no hacer este Gobierno ha optado por no hacer, no trabajar, no reivindicar. Por eso también nos preocupa y mucho el dedazo del Gobierno de Sánchez en favor de una de las autonomías españolas. Dedazo que comunidades como Galicia, Asturias o Extremadura no han dudado en criticar, mientras Cantabria permanece muda a los pies de un presidente como Sánchez, al que casi me atrevería a apostar que le costaría señalar a Cantabria en un mapa de tan poco como le importa.

Y no es de extrañar, con lo fácil que se lo ponen los diputados aplaudidores, el Sr. Mazón o el Sr. Casares, que cada día se parecen más a esos juguetes mecánicos con un muelle en el cuello asintiendo a lo que el líder propone, sea lo que sea.

España es el segundo productor europeo de vehículos y el noveno mundial, es un escenario sin el coronavirus que rondaría los 3 millones de unidades al año, en Cantabria el peso de la industria de componentes, por recordarlo, representa alrededor del 30 por ciento del PIB industrial.

Por todos estos motivos, me gustaría, señor consejero, que respondiese a la pregunta que hoy traemos a este pleno, qué proyecto ha presentado Cantabria para que la comunidad pueda disponer de los fondos necesarios que permitan implantar una fábrica de baterías para el automóvil.

Gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Muchas gracias, señor diputado.

Contesta por parte del Gobierno el consejero de Industria, Turismo, Innovación, Transporte y Comercio, Sr. López Marcano.

EL SR. CONSEJERO (López Marcano): Gracias, presidente. Señorías.

No hacer, no trabajar, no reivindicar, yo como sé que nos sometemos todos a un juez muy severo, que son todos los cántabros y son muy inteligentes, sé que eso la inmensa mayoría de los cántabros no se lo cree, que no hagamos, que no



trabajemos, que no reivindicamos. Es más, hasta quiero creer sí seré ingenuo, que piensan eso de todos nosotros, sea cual fuere nuestra adscripción política o nuestro velaje ideológico. No creo que haya mucha gente, a pesar de esas leyendas urbanas y de esa y esos comentarios, casi siempre coloquiales, cargados de tópicos, que los políticos, sea cual fuere su partido, vienen aquí al *dolce far niente*, creo que no, de nadie, creo que piensan que todos trabajamos cuanto podemos.

El 12 de enero de este año, Patrice Lafargue, puede que sea Lafargue, presidente de IDEC, solicita una cita al presidente de Cantabria. Con esa cita concedida con presteza, según es norma por nuestro presidente, cristalizan unos contactos que se habían iniciado por medio de Teresa Palomino, la representante de la multinacional en España en el mes de septiembre. Vienen a interesarse por el suelo productivo de nuestra comunidad autónoma en general, y en particular por La Pasiega, el llano de La Pasiega, que casualmente a veces el calendario te presenta estas cargas adicionales de ánimo desde la pasada semana, tal como recogió con mucho rigor y con mucha precisión, casi casi de orfebre un medio de comunicación, salió de los despachos por primera vez en su largo y tortuoso recorrido, como si fuera el título de una canción mítica para los que pertenecemos alguna a una generación.

Visitaron La Pasiega claro está, el propio presidente y el titular de Industria, no importa si el presente o el pasado, visitaron el llano de La Pasiega y de allí fueron además a Sniace, a ese suelo industrial y productivo de muchísimos centenares de miles de metros cuadrados que es Sniace, a quien todos con seguridad deseamos larga vida, y desde Sniace se dirigieron a Marina Medio Cudeyo, a ese otro polígono industrial y creo que en el itinerario pasaron, no es difícil, por Morero.

Visitaron todos los prácticamente todos los polígonos industriales en donde tenemos suelo disponible, y fin del relato. Fin del relato. Podían haber continuado presentando un proyecto, un proyecto estratégico de recuperación económica, un PERTE, no lo presentaron, podían haber seguido las negociaciones, no lo presentaron, si así lo hubieran hecho, habríamos estado muy gustosos de colaborar con ese proyecto, y con esa, con esa empresa.

Los gobiernos no somos empresarios, ya estoy viendo que va a contraatacar esta afirmación. No montamos empresas, no somos fabricantes, no montamos fábricas, pero si ayudamos cuanto podemos en proyectos de desarrollo tecnológico, de transformación, de innovación y de mantenimiento del empleo.

El hecho es que no volvieron a aparecer por aquí y el hecho es que para esa multinacional Cantabria dejó de ser un suelo apetecible. Si nos quedamos satisfechos con esto, no, al contrario, hacemos más y trabajamos más, y reivindicamos más con la voz que nos corresponde, pero con muchísimo entusiasmo y con muchísima energía, y corremos con velocidad vertiginosa para que el suelo productivo de Cantabria sea cuanto antes lo más lo más posible, y en esa línea de trabajo estamos.

Gracias, presidente.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Gracias, señor consejero. Señor diputado.

EL SR. VIDAL DE LA PEÑA LÓPEZ-TORMOS: Yo no dejo de sorprenderme, sinceramente, no me ha respondido, es evidente, como diría su portavoz oiga, céntrese por favor, en responder las preguntas que aquí en el Parlamento, en sede parlamentaria como consejeros se le hacen.

Mire usted, sinceramente se me están desmoronando cualquier expectativa, con usted que tenía. Además, me viene usted a hablar de la visita de la inmobiliaria de la fábrica de baterías no del fabricante, sino de aquel que está buscando un terreno, pero, oiga, pero es que tenemos cara de tontos aquí. Discúlpeme, pero es que nos trata usted por, discúlpeme otra vez, pero por muy simple, es que esto no hay derecho de verdad, sinceramente yo creo que bueno, no lo entiendo, no entiendo y espero que usted me corrija cuando le digo que este trato que usted da al Parlamento es de muy baja categoría, de ningún respeto.

Bien, dicho esto, 10 comunidades autónomas han presentado proyectos para poder obtener o para poder llegar a acordar que dicha fábrica de baterías, o que alguna fábrica de baterías porque aparentemente hay cabida para dos, máximo tres, según declaraciones del director general de Industria del ministerio.

Le he preguntado, Cantabria ha presentado algún proyecto, evidentemente, la respuesta es que no. Es más, no he puesto ningún interés más que en atender a la inmobiliaria, es que esto es de traca oiga, es que esto yo no sé si vivo en donde vivimos, en qué comunidad autónoma vivimos o en qué pueblo vivimos. Es que al más mínimo se le debe un respeto. Y no digo más, porque es que, si no sería ya, en fin, piénseselo y acuerde consigo mismo si está en el momento, en el lugar y en el puesto que Cantabria necesita.

Gracias.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Señor consejero, tiene diez segundos y le podemos dar otros diez, veinte segundos, como mucho.



EL SR. CONSEJERO (López Marcano): Gracias, presidente.

En el puesto del Gobierno que ha conciliado la discordia en SEG Automotive recientemente, en el puesto del Gobierno que continúa vertiginosamente con la tramitación de La Pasiega y en el puesto del Gobierno que contribuye al crecimiento de la producción industrial un 12 por ciento por los mejores números de España.

Ese es mi Gobierno, en el puesto del Gobierno que destinó en los últimos años 44.100.000 euros a ayudas de desarrollo tecnológico, de innovación y de productos.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Tiene que ir finalizando.

EL SR. CONSEJERO (López Marcano): en el puesto del Gobierno que cofinanció 1.295 proyectos.

EL SR. PRESIDENTE (Gómez Gómez J.): Señor consejero, tiene que ir finalizando.

EL SR. CONSEJERO (López Marcano): Termino presidente.

Y en el puesto del Gobierno que produjo una inversión inducida de 201 millones de euros.

(Murmullos desde los escaños)

Tranquilícese.